

Post: Contact:  
Air Navigation Department  
119 Nguyen Son Str.,  
Long Bien Dist.,  
Ha Noi, Viet Nam  
Tel: +84 24 38274191  
Fax: +84 24 38274194  
E-mail: and@caa.gov.vn  
Web: http://caa.gov.vn

**CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**  
**CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM**



**AIP SUP**  
**46/24**  
**Có hiệu lực từ**  
**Effective from**  
**31 DEC 2024**  
**Được xuất bản vào**  
**Published on**  
**06 DEC 2024**

**HỦY BỎ CHƯƠNG NGẠI VẬT CẢN CẦU TRÊN CÁC  
SƠ ĐỒ PHƯƠNG THỨC BAY ÁP DỤNG TẠM THỜI  
TẠI SÂN BAY TÂN SƠN NHẤT (VVTS)**

**1 GIỚI THIỆU**

Ngày 25/7/2024, tập bổ sung AIRAC AIP SUP 30/24 đã được phát hành để thông báo về việc sửa đổi, bổ sung các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị áp dụng tạm thời trong thời gian thi công tại sân bay Tân Sơn Nhất (VVTS). Tập bổ sung AIRAC AIP SUP 30/24 có hiệu lực đến 1659 ngày 31/12/2024.

Tập bổ sung AIP SUP này sẽ được phát hành để thay thế AIRAC AIP SUP 30/24, trong đó:

- Hủy bỏ chương ngại vật (cản cầu) trên các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị;
- Các nội dung khác không thay đổi.

Tập bổ sung AIP SUP này sẽ có hiệu lực từ 1700 ngày 31/12/2024 đến 1700 ngày 22/1/2025.

**2 CHI TIẾT**

**Các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị được sửa đổi sau đây sẽ được áp dụng từ 1700 ngày 31/12/2024 đến 1700 ngày 22/1/2025**

Ghi chú: Các giá trị khai thác tối thiểu không thay đổi.

- a) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 07R RNAV chuyển tiếp
- Trang 3 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị hủy bỏ bởi trang 3 của AIP SUP 46/24.
- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 07R RNAV chuyển tiếp (Bảng mã hóa phương thức)
- Trang 4 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị hủy bỏ bởi trang 4 của AIP SUP 46/24.
- b) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25L RNAV chuyển tiếp
- Trang 5 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị hủy bỏ bởi trang 5 của AIP SUP 46/24.
- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25L RNAV chuyển tiếp (Bảng mã hóa phương thức)
- Trang 6 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị hủy bỏ bởi trang 6 của AIP SUP 46/24.
- c) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25R RNAV chuyển tiếp.
- Trang 15 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị hủy bỏ bởi trang 7 của AIP SUP 46/24.
- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25R RNAV chuyển tiếp (Bảng mã hóa phương thức)

**DELETION OF OBSTACLES CRANES ON FLIGHT  
PROCEDURES CHARTS TEMPORARILY APPLIED  
AT TAN SON NHAT AERODROME (VVTS)**

**1 INTRODUCTION**

On July 25, 2024, AIRAC AIP SUP 30/24 was published to notify the revision and addition of the Instrument Approach Charts which temporarily applied during the construction period at Tan Son Nhat Aerodrome (VVTS). The AIRAC AIP SUP 30/24 shall remain in force until 1659 on 31 DEC 2024.

This AIP SUP will be published to replace AIRAC AIP SUP 30/24, in which:

- Deletion of obstacles (cranes) on the Instrument Approach Charts;
- The other contents are remain unchanged.

This AIP SUP shall become effective from 1700 on 31 DEC 2024 to 1700 on 22 JAN 2025.

**2 DETAILS**

**The following revised Instrument Approach Charts will be applied from 1700 on 31 DEC 2024 to 1700 on 22 JAN 2025**

Note: The value of AD Operating minima are remain unchanged.

- a) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 07R RNAV Transition
- Page 3 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 3 of AIP SUP 46/24.
- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 07R RNAV Transition (Procedure coding)
- Page 4 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 4 of AIP SUP 46/24.
- b) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25L RNAV Transition
- Page 5 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 5 of AIP SUP 46/24.
- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25L RNAV Transition (Procedure coding)
- Page 6 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 6 of AIP SUP 46/24.
- c) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25R RNAV Transition.
- Page 15 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 7 of AIP SUP 46/24.
- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25R RNAV Transition (Procedure coding)

Trang 16 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 8 của AIP SUP 46/24.

Page 16 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 8 of AIP SUP 46/24.

- d) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07L

- d) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07L

Trang 7 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 9 của AIP SUP 46/24.

Page 7 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 9 of AIP SUP 46/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07L (Bảng mã hóa phương thức)

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07L (Procedure coding)

Trang 8 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 10 của AIP SUP 46/24.

Page 8 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 10 of AIP SUP 46/24.

- e) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07R

- e) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07R

Trang 9 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 11 của AIP SUP 46/24.

Page 9 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 11 of AIP SUP 46/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07R (Bảng mã hóa phương thức)

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07R (Procedure coding)

Trang 10 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 12 của AIP SUP 46/24.

Page 10 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 12 of AIP SUP 46/24.

- f) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25L

- f) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25L

Trang 11 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 13 của AIP SUP 46/24.

Page 11 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 13 of AIP SUP 46/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25L (Bảng mã hóa phương thức)

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25L (Procedure coding)

Trang 12 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 14 của AIP SUP 46/24.

Page 12 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 14 of AIP SUP 46/24.

- g) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25R

- g) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25R

Trang 13 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 15 của AIP SUP 46/24.

Page 13 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 15 of AIP SUP 46/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25R (Bảng mã hóa phương thức)

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25R (Procedure coding)

Trang 14 của AIRAC AIP SUP 30/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 16 của AIP SUP 46/24.

Page 14 of AIRAC AIP SUP 30/24 shall be cancelled by page 16 of AIP SUP 46/24.

### 3 HIỆU LỰC

### 3 EFFECT

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 1700 ngày 31/12/2024 đến 1700 ngày 22/1/2025.

This AIP Supplement shall become effective from 1700 on 31 DEC 2024 to 1700 on 22 JAN 2025.

### 4 HUỖ BỎ

### 4 CANCELLATION

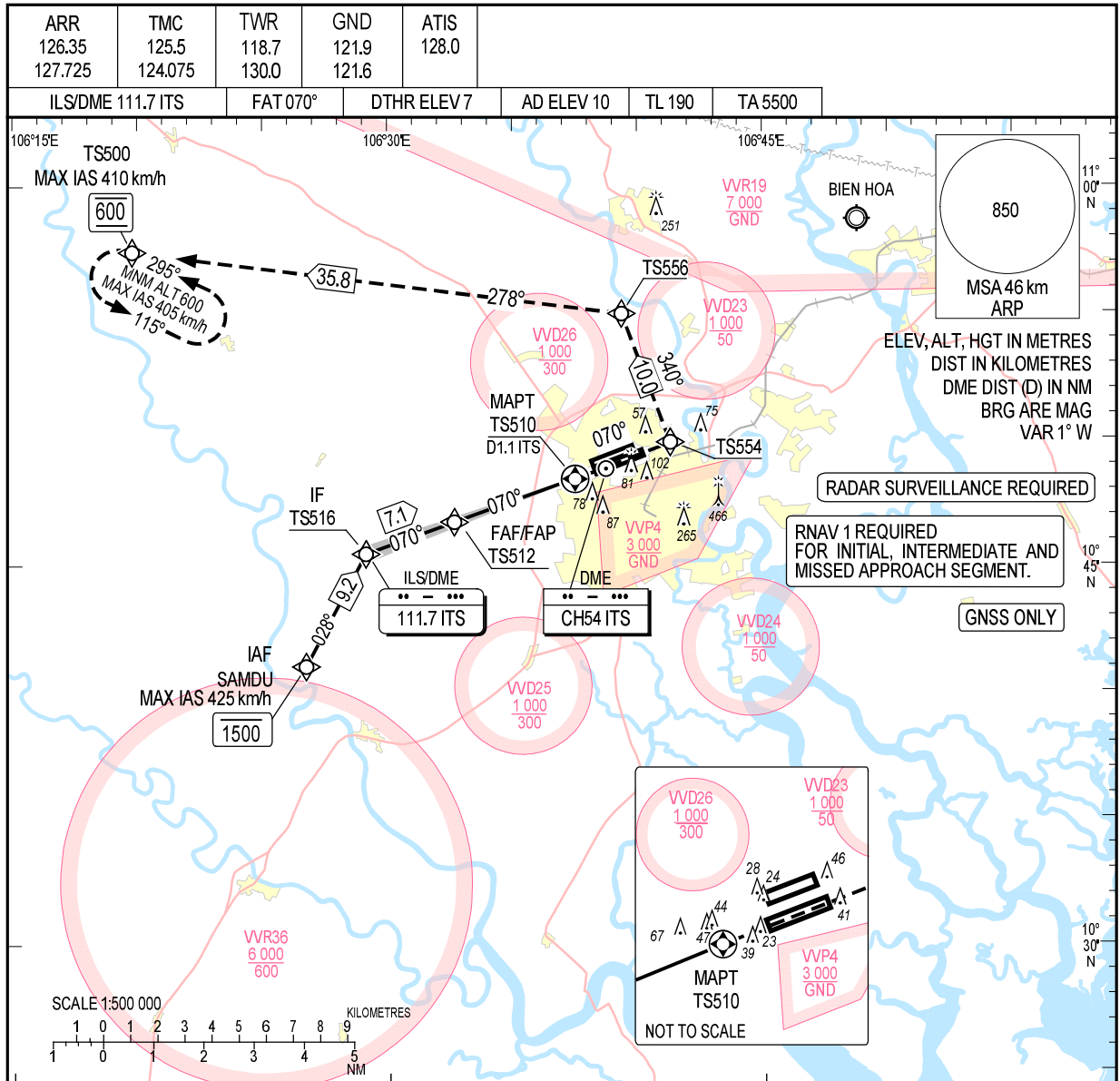
Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến Tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

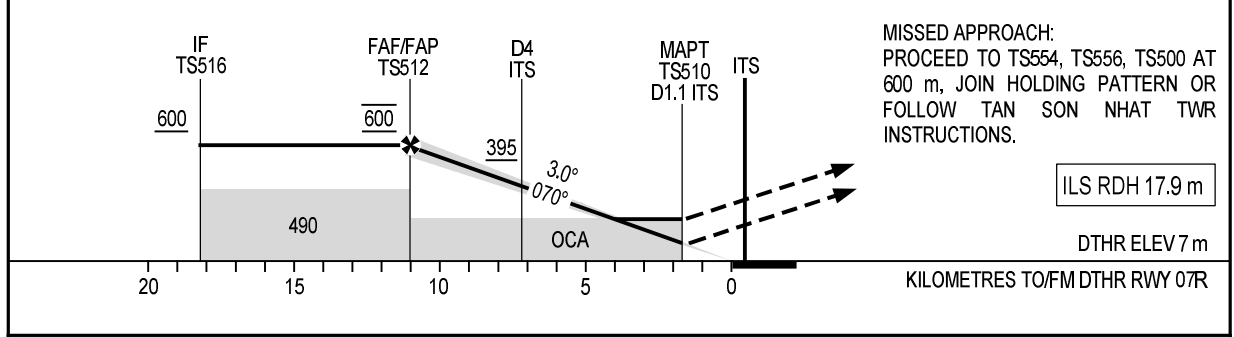
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
DTHR RWY 07R - ELEV 7 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
ILS W RWY 07R  
RNAV TRANSITION**



DME DIST (NM)	ITS	1.4	2	3	4	5	6.1
ALT		150	200	300	395	495	600



OCA/H		A	B	C	D
STRAIGHT-IN	CAT I	132 (125)	135 (128)	138 (131)	141 (134)
APCH	GP INOP	150 (143)			
CIRCLING		NOT APPLICABLE			

GS	km/h	100	150	200	250	300
ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
FAF-MAPT 9.2 km	min:s	5:32	3:42	2:46	2:13	1:51

CHANGE: DELETION OF OBSTACLE CRANE.

**INSTRUMENT**  
**APPROACH**  
**CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 10 m  
 HEIGHTS RELATED TO  
 DTHR RWY 07R - ELEV 7 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)**  
**ILS W RWY 07R**  
**RNAV TRANSITION**

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SAMDU	-	-	+1	-	-	-1500	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS516	-	028 (026.9)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNAV 1
030	TF	TS512	-	070 (069.1)	+1	7.1	-	@600	-	-	RNAV 1
040	CF	RW07R	Y	070 (069.1)	+1	-	-	@25	-	-3.0°	X
050	CF	TS554	-	070 (069.1)	+1	-	-	-	-	-	RNAV 1
060	TF	TS556	-	340 (339.1)	+1	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
070	TF	TS500	-	278 (276.7)	+1	35.8	-	@600	-410	-	RNAV 1
080	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNAV 1

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNAV 1

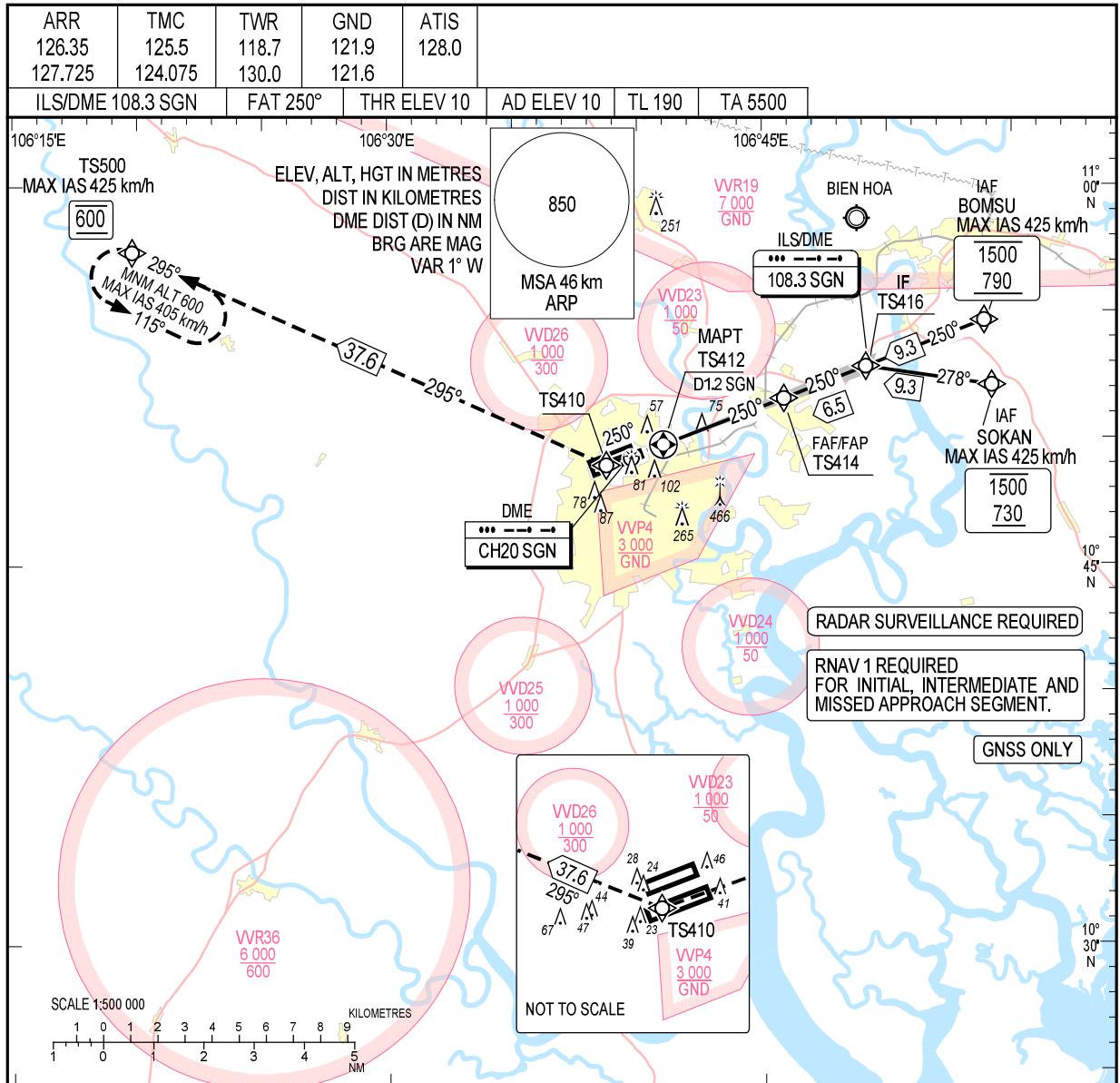
**3. WAYPOINT LIST**

WAYPOINT ID/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
RW07R	10°48'49.856"N	106°38'36.223"E
SAMDU	10°40'53.045"N	106°27'04.614"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
TS510	10°48'29.700"N	106°37'42.900"E
TS512	10°46'42.463"N	106°32'58.886"E
TS516	10°45'20.380"N	106°29'21.829"E
TS554	10°49'55.430"N	106°41'29.990"E
TS556	10°54'59.520"N	106°39'32.560"E
ITS GP/DME	10°48'49.7"N	106°38'46.8"E
ITS LLZ	10°49'29.1"N	106°40'20.3"E

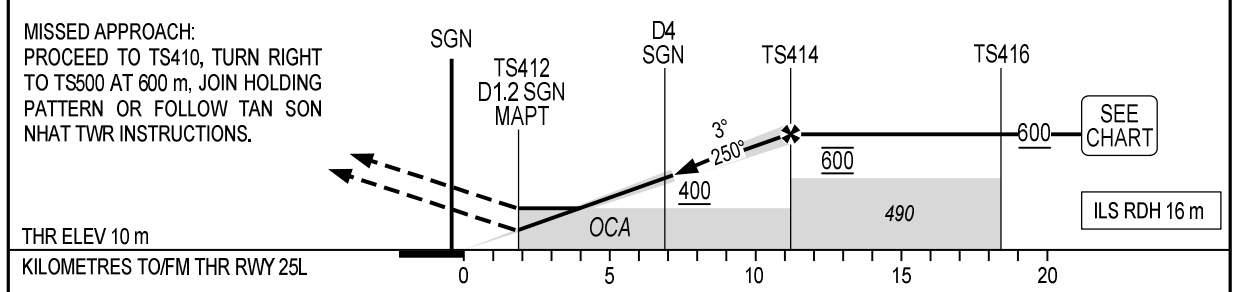
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25L - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
ILS W RWY 25L  
RNAV TRANSITION**



DME DIST (NM)	SGN	1.5	2	3	4	5	6.2
ALT		155	200	295	390	490	600



OCA/H		A	B	C	D								
STRAIGHT-IN APCH	CAT I	113 (103)	116 (106)	119 (109)	122 (112)	GS	km/h	100	150	200	250	300	
	GP INOP	155 (145)				ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37	
CIRCLING		NOT APPLICABLE					FAF-MAPT 9.2 km	min:s	5:32	3:41	2:46	2:13	1:51

CHANGE: DELETION OF OBSTACLE CRANE.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25L - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VCTS)  
ILS W RWY 25L  
RNAV TRANSITION**

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS416	-	278 (277.0)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS416	-	250 (249.1)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	TS416	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNAV 1
020	TF	TS414	-	250 (249.1)	+1	6.5	-	@600	-	-	RNAV 1
030	CF	RW25L	Y	250 (249.1)	+1	-	-	@26	-	-3°	X
040	CF	TS410	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNAV 1
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.6	-	@600	-425	-	RNAV 1
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNAV 1

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNAV 1

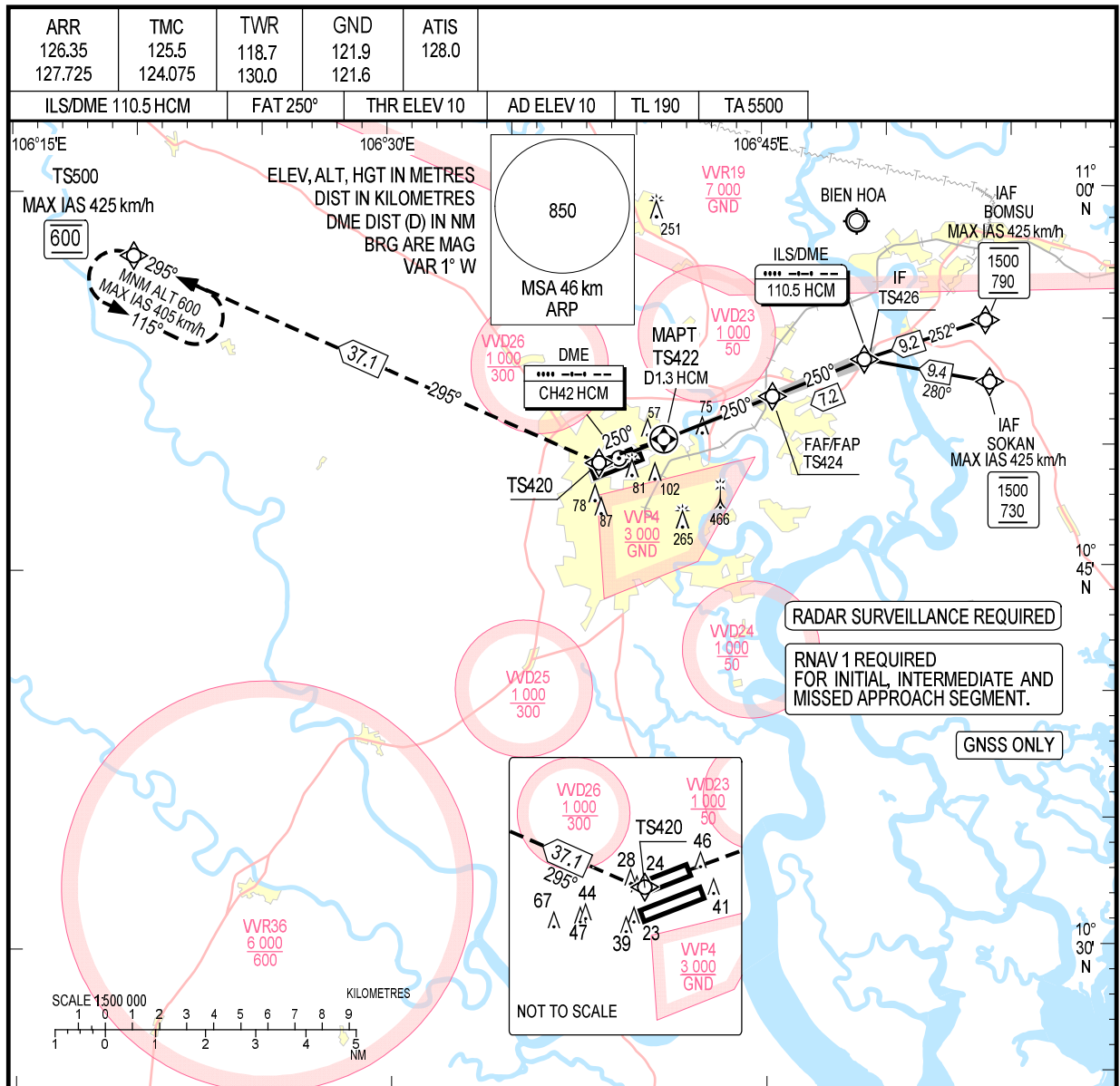
**3. WAYPOINT LIST**

WAYPOINT ID/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25L	10°49'25.371"N	106°40'10.310"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS410	10°48'54.900"N	106°38'49.500"E
TS412	10°49'47.600"N	106°41'09.300"E
TS414	10°51'34.623"N	106°45'52.927"E
TS416	10°52'49.791"N	106°49'12.348"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
SGN GP/DME	10°49'25.3"N	106°39'59.8"E
SGN LLZ	10°48'37.8"N	106°38'04.3"E

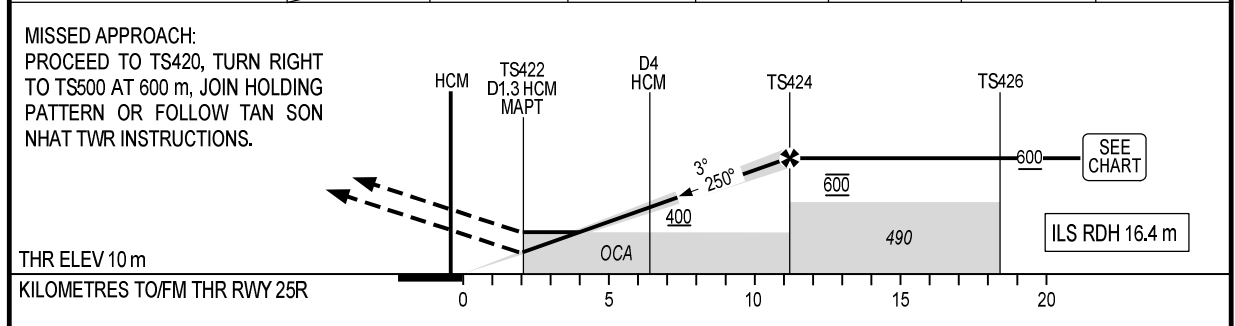
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART – ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25R - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
ILS W RWY 25R  
RNAV TRANSITION**



DME DIST (NM)	HCM	1.5	2	3	4	5	6.2
ALT		155	205	300	400	495	600



OCA/H		A	B	C	D	GS	km/h	100	150	200	250	300
STRAIGHT-IN APCH	CAT I	98 (88)	101 (91)	104 (94)	107 (97)	ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
	GP INOP	155 (145)					FAF-MAPT 9.0 km	min:s	5:26	3:37	2:43	2:10
CIRCLING		NOT APPLICABLE										

CHANGE: DELETION OF OBSTACLE CRANE.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25R - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VCTS)  
ILS W RWY 25R  
RNAV TRANSITION**

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS426	-	252 (251.4)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS426	-	280 (279.3)	+1	9.4	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	TS426	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNAV 1
020	TF	TS424	-	250 (249.1)	+1	7.2	-	@600	-	-	RNAV 1
030	CF	RW25R	Y	250 (249.1)	+1	-	-	@26	-	-3°	X
040	CF	TS420	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNAV 1
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.1	-	@600	-425	-	RNAV 1
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNAV 1

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNAV 1

**3. WAYPOINT LIST**

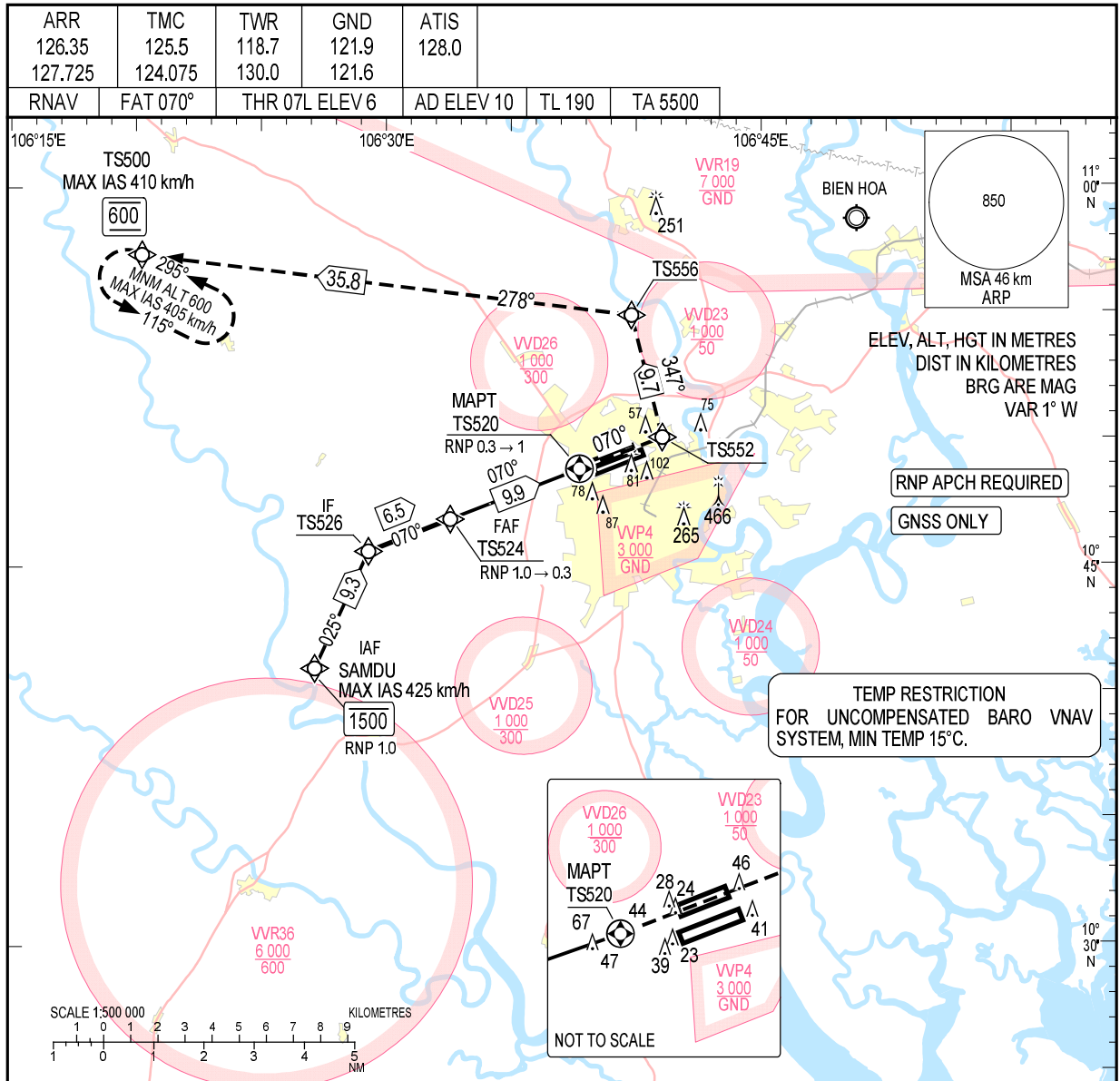
WAYPOINT ID/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25R	10°49'29.480"N	106°39'47.432"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS420	10°49'01.800"N	106°38'34.000"E
TS422	10°49'53.800"N	106°40'51.800"E
TS424	10°51'38.765"N	106°45'30.124"E
TS426	10°53'02.523"N	106°49'12.337"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
HCM GP/DME	10°49'29.5"N	106°39'36.4"E
HCM LLZ	10°48'49.9"N	106°38'02.7"E



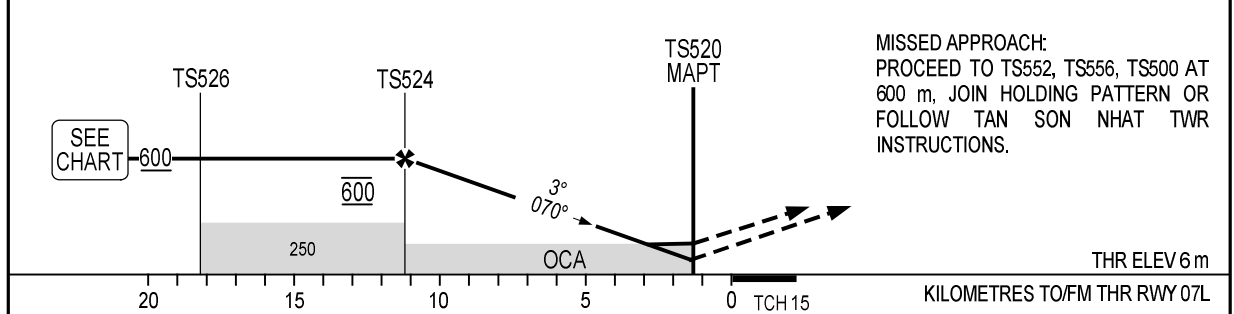
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 07L - ELEV 6 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
RNP Y RWY 07L**



KILOMETRES TO NEXT WPT	TS520	1.1	2	4	6	8	9.9
ALT		150	195	300	405	510	600



OCA(H)	A	B	C	D
LNAV/VNAV	129 (123)	132 (126)	135 (129)	138 (132)
LNAV	150 (144)			
CIRCLING	NOT APPLICABLE			

GS	km/h	100	150	200	250	300
ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
FAF-MAPT 9.9 km	min:s	5:56	3:57	2:58	2:22	1:59

CHANGE: DELETION OF OBSTACLE CRANE.

**INSTRUMENT**  
**APPROACH**  
**CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 10 m  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 07L - ELEV 6 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)**  
**RNP Y RWY 07L**

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SAMDU	-	-	+1	-	-	-1500	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS526	-	025 (024.1)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS524	-	070 (069.1)	+1	6.5	-	@600	-	-	RNP APCH
040	TF	TS520 (MAPT)	Y	070 (069.1)	+1	9.9	-	@92	-	-3°	RNP APCH
050	CF	TS552	-	070 (069.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
060	TF	TS556	-	347 (345.8)	+1	9.7	-	-	-	-	RNP APCH
070	TF	TS500	-	278 (276.7)	+1	35.8	-	@600	-410	-	RNP APCH
080	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

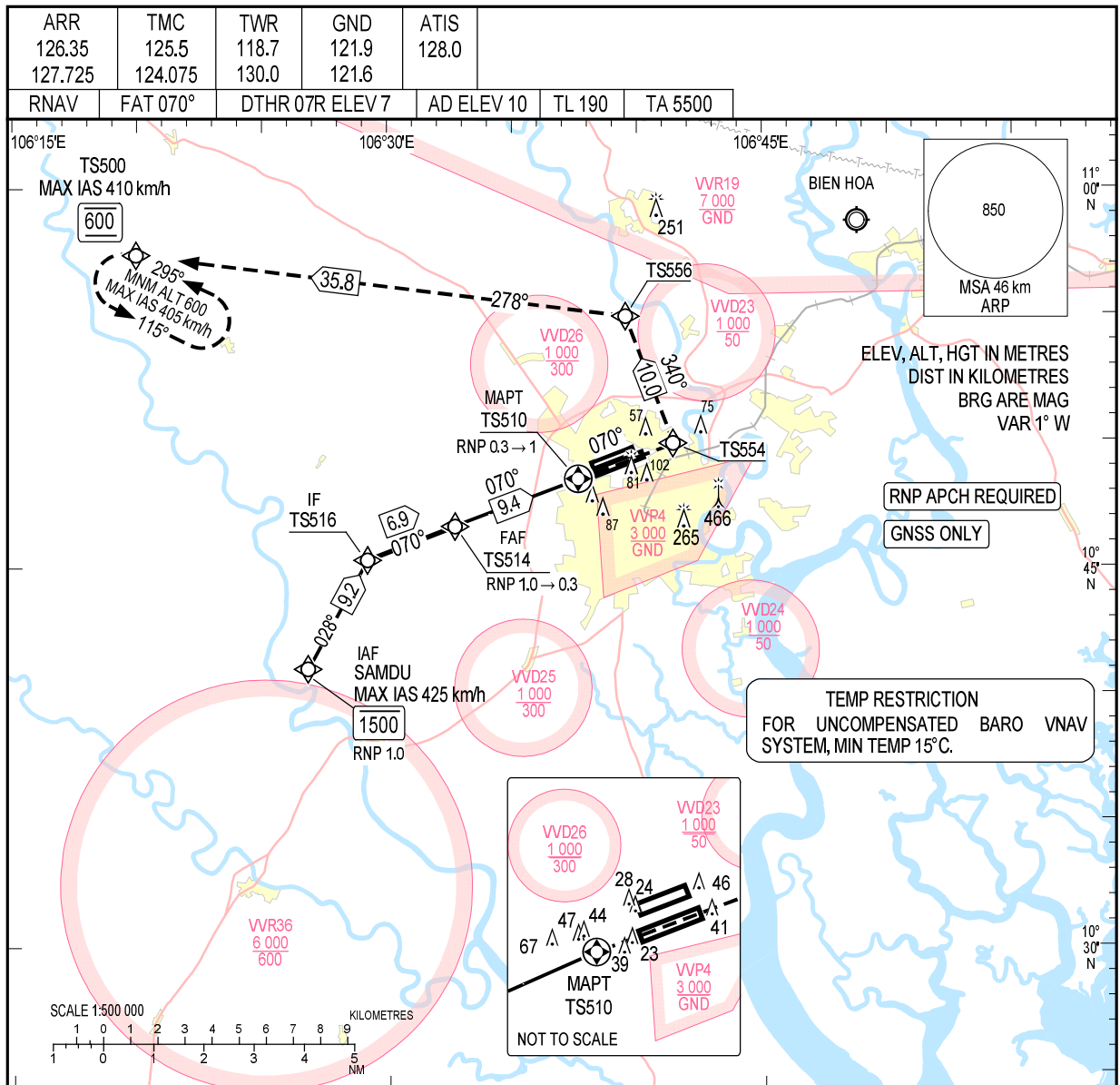
**3. WAYPOINT LIST**

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
RW07L	10°48'54.074"N	106°38'13.648"E
SAMDU	10°40'53.045"N	106°27'04.614"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
TS520	10°48'38.400"N	106°37'32.000"E
TS524	10°46'43.570"N	106°32'28.172"E
TS526	10°45'28.224"N	106°29'08.887"E
TS552	10°49'53.430"N	106°40'50.720"E
TS556	10°54'59.520"N	106°39'32.560"E

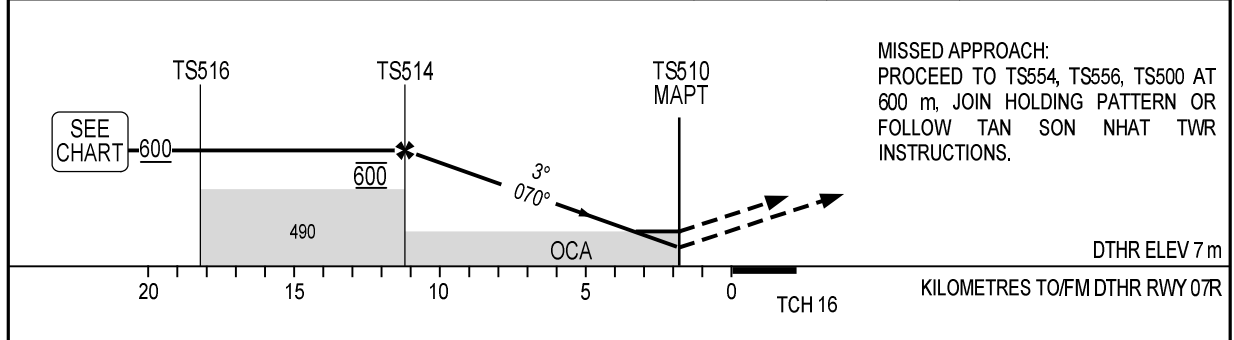
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
DTHR RWY 07R - ELEV 7 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
RNP Y RWY 07R**



KILOMETRES TO NEXT WPT	TS510	0.8	2	4	6	8	9.4
ALT		155	215	320	425	530	600



OCA/H	A	B	C	D			
LNAV/VNAV	138 (131)	141 (135)	144 (137)	147 (140)	GS	km/h	100 150 200 250 300
LNAV	155 (148)				ROD 3.0°	m/s	1.46 2.18 2.91 3.64 4.37
CIRCLING	NOT APPLICABLE				FAF-MAPT 9.4 km	mins	5:40 3:47 2:50 2:16 1:53

CHANGE: DELETION OF OBSTACLE CRANE.

**INSTRUMENT**  
**APPROACH**  
**CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 10 m  
 HEIGHTS RELATED TO  
 DTHR RWY 07R - ELEV 7 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)**  
**RNP Y RWY 07R**

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SAMDU	-	-	+1	-	-	-1500	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS516	-	028 (026.9)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS514	-	070 (069.1)	+1	6.9	-	@600	-	-	RNP APCH
040	TF	TS510 (MAPT)	Y	070 (069.1)	+1	9.4	-	@115	-	-3°	RNP APCH
050	CF	TS554	-	070 (069.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
060	TF	TS556	-	340 (339.1)	+1	10.0	-	-	-	-	RNP APCH
070	TF	TS500	-	278 (276.7)	+1	35.8	-	@600	-410	-	RNP APCH
080	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

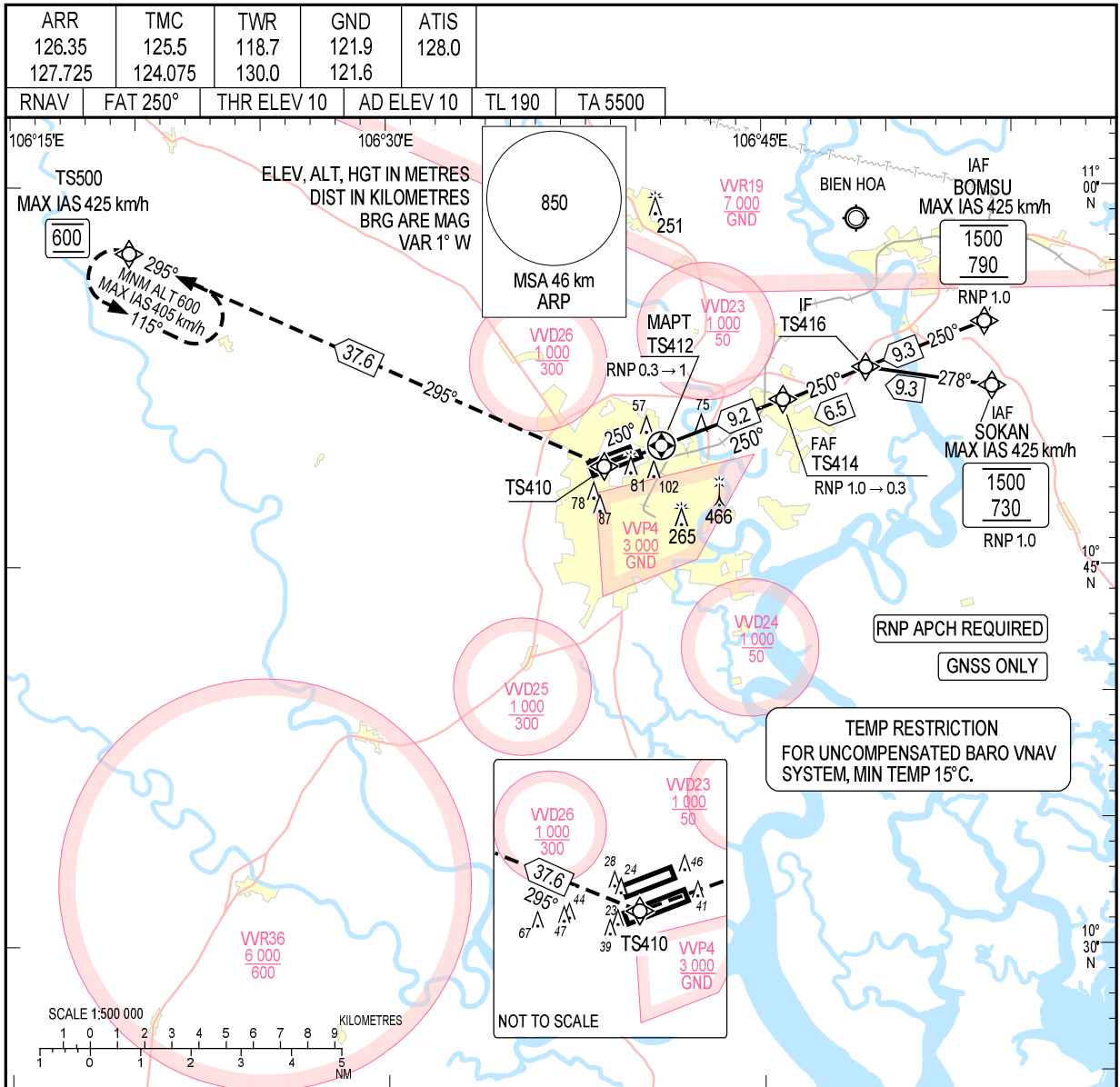
**3. WAYPOINT LIST**

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
RW07R	10°48'49.856"N	106°38'36.223"E
SAMDU	10°40'53.045"N	106°27'04.614"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
TS510	10°48'29.700"N	106°37'42.900"E
TS514	10°46'40.025"N	106°32'52.503"E
TS516	10°45'20.380"N	106°29'21.829"E
TS554	10°49'55.430"N	106°41'29.990"E
TS556	10°54'59.520"N	106°39'32.560"E

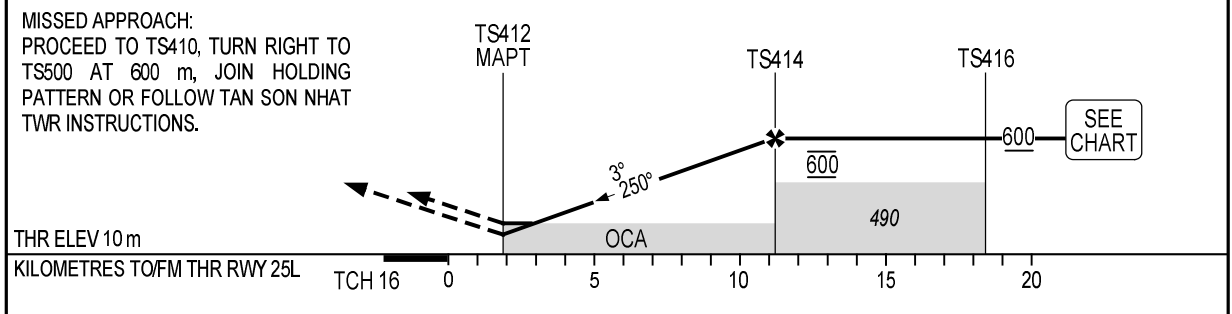
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART – ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25L - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
RNP Y RWY 25L**



KILOMETRES TO NEXT WPT	TS412	0.5	2	4	6	8	9.2
ALT		155	240	335	440	545	600



OCA(H)	A	B	C	D	GS	km/h	100	150	200	250	300
LNAV/VNAV	127 (117)	130 (120)	133 (123)	136 (126)	ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
LNAV	155 (145)				FAF-MAPT 9.2 km	min:s	5:32	3:41	2:46	2:13	1:51
CIRCLING	NOT APPLICABLE										

CHANGE: DELETION OF OBSTACLE CRANE.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25L - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTG)  
RNP Y RWY 25L**

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS416	-	278 (277.0)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS416	-	250 (249.1)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	TS416	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNP APCH
020	TF	TS414	-	250 (249.1)	+1	6.5	-	@600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS412 (MAPT)	Y	250 (249.1)	+1	9.2	-	@126	-	-3°	RNP APCH
040	CF	TS410	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.6	-	@600	-425	-	RNP APCH
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

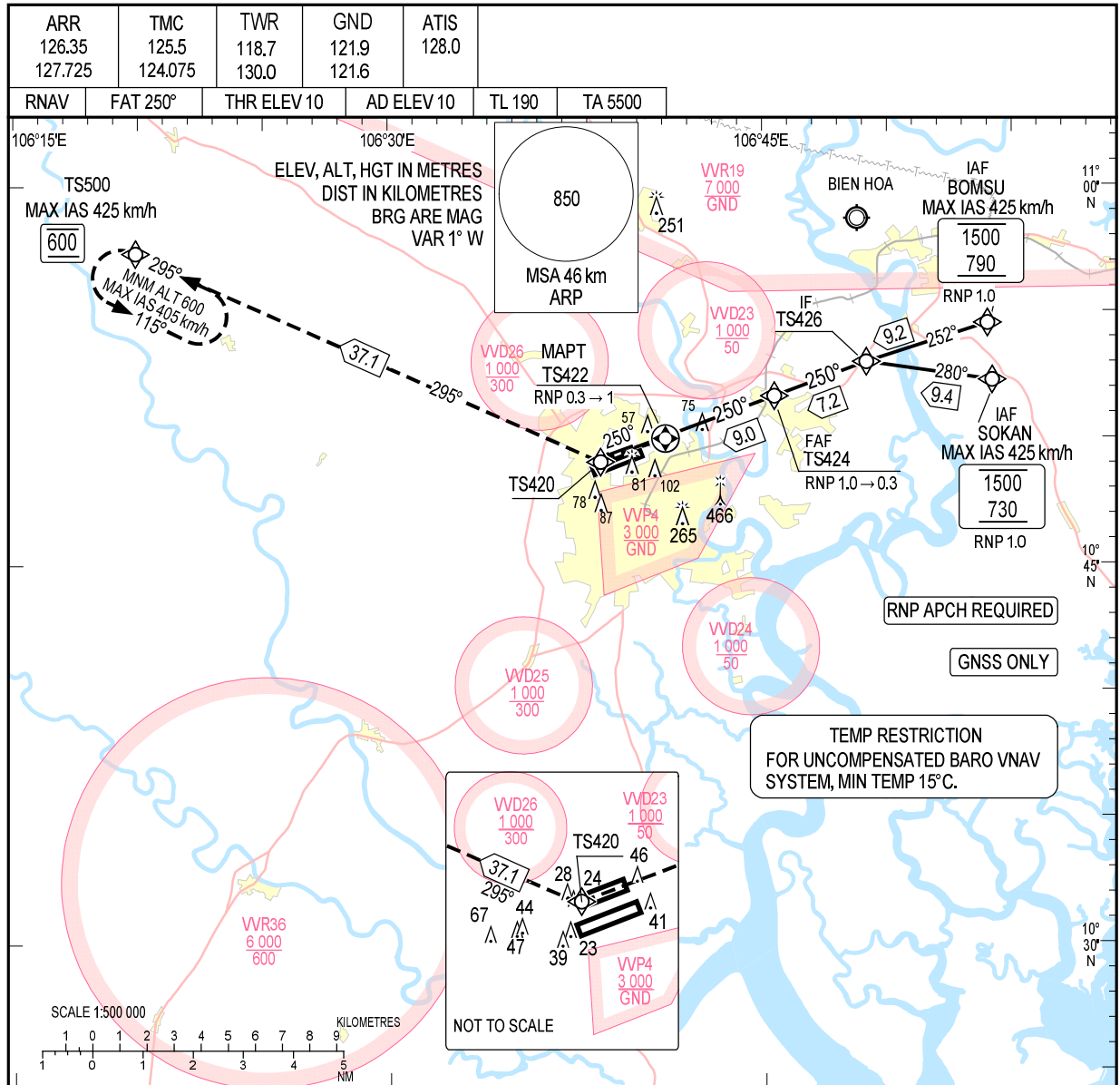
**3. WAYPOINT LIST**

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25L	10°49'25.371"N	106°40'10.310"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS410	10°48'54.900"N	106°38'49.500"E
TS412	10°49'47.600"N	106°41'09.300"E
TS414	10°51'34.623"N	106°45'52.927"E
TS416	10°52'49.791"N	106°49'12.348"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E

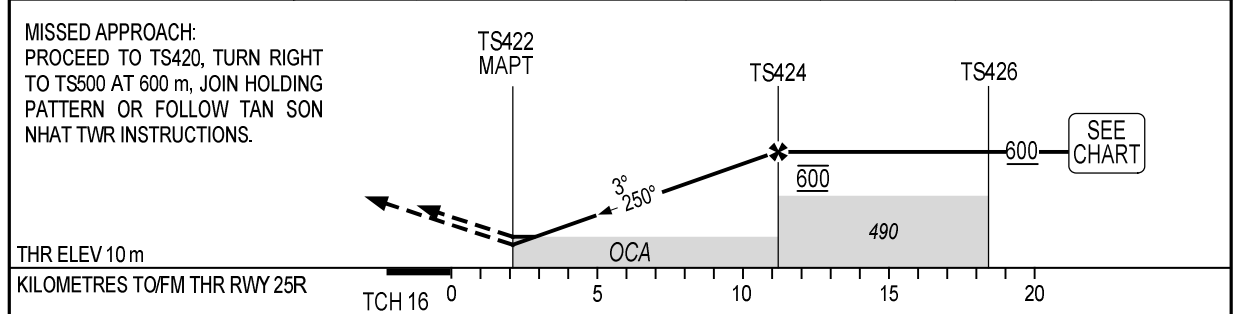
**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25R - ELEV 10 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
RNP Y RWY 25R**



KILOMETRES TO NEXT WPT	TS422	0.5	2	4	6	8	9.0
ALT		160	240	345	450	555	600



OCA(H)	A	B	C	D					
LNAV/VNAV	132 (122)	135 (125)	138 (128)	141 (131)					
LNAV	160 (150)								
CIRCLING	NOT APPLICABLE								

GS	km/h	100	150	200	250	300
ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
FAF-MAPT 9.0 km	mins	5:26	3:37	2:43	2:10	1:49

CHANGE: DELETION OF OBSTACLE CRANE.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 25R - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)  
RNP Y RWY 25R**

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS426	-	280 (279.3)	+1	9.4	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS426	-	252 (251.4)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	TS426	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNP APCH
020	TF	TS424	-	250 (249.1)	+1	7.2	-	@600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS422 (MAPT)	Y	250 (249.1)	+1	9.0	-	@136	-	-3°	RNP APCH
040	CF	TS420	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.1	-	@600	-425	-	RNP APCH
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

**3. WAYPOINT LIST**

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25R	10°49'29.480"N	106°39'47.432"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS420	10°49'01.800"N	106°38'34.000"E
TS422	10°49'53.800"N	106°40'51.800"E
TS424	10°51'38.765"N	106°45'30.124"E
TS426	10°53'02.523"N	106°49'12.337"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E