

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIP SUP
32/24
Có hiệu lực từ
Effective from
20 AUG 2024
Được xuất bản vào
Published on
20 AUG 2024

**THI CÔNG KHU VỰC DẢI BẢO HIỂM ĐƯỜNG CÁT
HẠ CÁNH VÀ KHU VỰC AN TOÀN CUỐI ĐƯỜNG
CÁT HẠ CÁNH TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ
PHÚ BÀI (VVPB)**

**CONSTRUCTION OF RUNWAY STRIP AND RUNWAY
END SAFETY AREA AT PHU BAI INTERNATIONAL
AIRPORT (VVPB)**

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thi công khu vực dải bảo hiểm đường cát hạ cánh và khu vực an toàn cuối đường cát hạ cánh tại cảng hàng không quốc tế Phú Bài (VVPB).

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement aims at notifying the construction of RWY Strip and Runway End Safety Area (RESA) at Phu Bai International Airport (VVPB).

2 CHI TIẾT

2 DETAILS

2.1 Khu vực thi công

2.1 Construction areas

Ghi chú:

Note:

– Khu vực thi công được lắp đặt biển báo, đèn, cờ cảnh báo theo quy định.

– Construction areas are equipped by marker boards, flags and warning lights as assigned.

– Tổ lái phải tuân thủ huấn lệnh của KSVKL.

– Pilot must follow strictly ATC's clearances.

NOTAM A2048/24 đã được phát hành để thông báo nội dung này.

NOTAM A2048/24 has been published to notify this content.

2.1.1 Khu vực 1: Đèn PAPI đầu đường CHC 09.

2.1.1 Area 1: PAPI at the beginning of RWY 09.

2.1.2 Khu vực 2: Khu vực dải bảo hiểm sườn từ đường lăn E2 đến Glide Path đường CHC 27.

2.1.2 Area 2: The edge of RWY strip from TWY E2 to Glide Path of RWY 27.

2.1.3 Khu vực 3: Khu vực RESA đầu đường CHC 27.

2.1.3 Area 3: RESA at the beginning of RWY 27.

Chi tiết các khu vực thi công: Xem tại trang AIP SUP 32/24-2.

Details of construction areas: See page AIP SUP 32/24-2.

2.2 Thời gian thi công: Thi công trong khoảng thời gian không có hoạt động bay, từ 0000 đến 1659 hằng ngày, từ ngày 20/08/2024 đến ngày 20/11/2024.

2.2 Construction period: Construction during period having no flight operation, from 0000 to 1659 daily, from 20 AUG 2024 to 20 NOV 2024.

2.3 Phương thức vận hành tàu bay trong thời gian thi công: Áp dụng theo phương thức hiện hành.

2.3 Aircraft operational procedure during construction period: Applied as current procedure.

3 HIỆU LỰC

3 EFFECT

Tập bổ sung AIP này có hiệu lực từ 0000 ngày 20/08/2024 đến 1659 ngày 20/11/2024.

This AIP Supplement becomes effective from 0000 on 20/08/2024 to 1659 on 20/11/2024.

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến Tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

4 HỦY BỎ

4 CANCELLATION

Tập bổ sung AIP này huỷ bỏ NOTAM A2048/24.

This AIP Supplement supersedes NOTAM A2048/24.

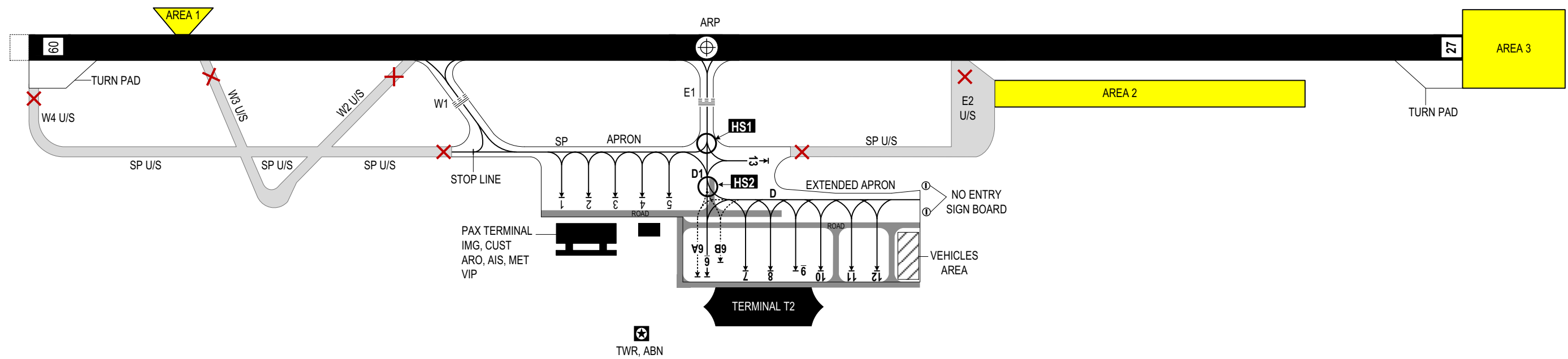
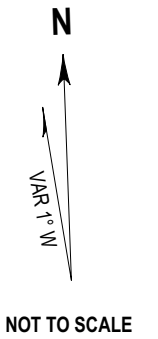
Tập bổ sung AIP này gồm 1 phụ đính như sau:

This AIP Supplement consists of 1 attachment as follows:

Sơ đồ mặt bằng các khu vực thi công: Từ 0000 ngày 20/08/2024 đến 1659 ngày 20/11/2024.

Layout of construction areas: From 0000 on 20 AUG 2024 to 1659 on 20 NOV 2024.

ELEVATION IN METRES



NOTES:

1. CONSTRUCTION AREAS

- AREA 1: PAPI AT THE BEGINNING OF RWY 09.
- AREA 2: THE EDGE OF RWY STRIP FM TWY E2 TO GLIDE PATH OF RWY 27.
- AREA 3: RESA AT THE BEGINNING OF RWY 27.

2. CONSTRUCTION PERIOD

- CONSTRUCTION DURING PERIOD HAVING NO FLIGHT OPERATION.

- * ACFT OPERATIONAL PROCEDURES DURING CONSTRUCTION PERIOD: REFER TO TEXTUAL FOR DETAILS.
- * PILOTS FOLLOW ATC'S INSTRUCTIONS STRICTLY.

LEGEND

BUILDINGS	
ACFT STAND	
ACFT STAND (CONDITIONAL)	
RWY- HOLDING POSITION (PATTERN A)	
HOT SPOT AND NAME	
SERVICE ROAD	
WIP AREA	
UNSERVICEABLE (U/S)	
CLOSED	

CHANGE: CONSTRUCTION AREAS.