

Post: Contact:  
Air Navigation Department  
119 Nguyen Son Str.,  
Long Bien Dist.,  
Ha Noi, Viet Nam  
Tel: +84 24 38274191  
Fax: +84 24 38274194  
E-mail: and@caa.gov.vn  
Web: http://caa.gov.vn

**CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**  
**CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM**



**AIRAC**  
**AIP SUP**  
**02/25**  
Có hiệu lực từ  
Effective from  
**20 MAR 2025**  
Được xuất bản vào  
Published on  
**06 FEB 2025**

**THIẾT LẬP CÁC SƠ ĐỒ PHƯƠNG THỨC BAY, TIÊU CHUẨN THỜI TIẾT TỐI THIỂU ÁP DỤNG TẠM THỜI TRONG THỜI GIAN THI CÔNG NHÀ GÀ T2 TẠI SÂN BAY NỘI BÀI (VVNB)**

**1 GIỚI THIỆU**

Ngày 19/9/2024, Tập bổ sung theo chu kỳ AIRAC AIP 35/24 đã được phát hành để thông báo về việc thiết lập các sơ đồ phương thức bay, tiêu chuẩn thời tiết tối thiểu áp dụng tạm thời trong thời gian thi công nhà gà T2 tại sân bay Nội Bài áp dụng từ 0100 ngày 31/10/2024 đến 1000 ngày 15/8/2025.

Tập bổ sung theo chu kỳ AIRAC này nhằm thông báo về việc thiết lập các sơ đồ phương thức bay áp dụng tạm thời trong thời gian thi công nhà gà T2 tại Cảng HKQT Nội Bài từ 0100 đến 1000 hàng ngày từ 20/3/2025 đến 15/8/2025, chi tiết như sau:

- 1.1 Thiết lập sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị và tiêu chuẩn khai thác tối thiểu áp dụng tạm thời trong thời gian thi công.**
- 1.2 Danh mục sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị không khai thác trong thời gian thi công.**

Ghi chú: Chi tiết khu vực thiết lập cần cầu, phương thức liên quan tham chiếu AIP SUP 38/24.

**2 CHI TIẾT**

- 2.1 Thiết lập các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị và tiêu chuẩn khai thác tối thiểu áp dụng tạm thời trong thời gian thi công từ 0100 đến 1000 hàng ngày, từ ngày 20/3/2025 đến ngày 15/8/2025.**

Ghi chú: Các sơ đồ phương thức bay này chỉ áp dụng trong khung thời gian thi công từ 0100 đến 1000 hàng ngày, từ 20/3/2025 đến 15/8/2025. Trong trường hợp cần thiết sẽ được điều chỉnh, áp dụng linh hoạt trong thời gian thi công theo yêu cầu khai thác và theo huấn lệnh của APP/TWR để hạn chế ảnh hưởng tới việc tiếp thu của sân bay Nội Bài (NOTAM A0215/25 đã được phát hành để thông báo về nội dung này).

- 2.1.1 Thiết lập tiêu chuẩn khai thác tối thiểu cho hạ cánh bằng phương thức tiếp cận chính xác ILS**

Chi tiết xem tại trang 5

- 2.1.2 Thiết lập các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị, chi tiết như sau:**

- a) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP X đường CHC 11L

Chi tiết xem tại trang 6

Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP X đường CHC 11L (Bảng mã hóa phương thức)

Chi tiết xem tại trang 7

**ESTABLISHMENT OF FLIGHT PROCEDURE CHARTS, AERODROME OPERATING MINIMA TEMPORARILY APPLIED DURING CONSTRUCTION OF T2 TERMINAL AT NOI BAI AERODROME (VVNB)**

**1 INTRODUCTION**

On 19 SEP 2024, AIRAC AIP SUP 35/24 was published to notify the establishment of flight procedures charts, aerodrome operating minima temporarily applied during construction of T2 terminal at Noi Bai aerodrome from 0100 on 31 OCT 2024 to 1000 on 15 AUG 2025.

The AIRAC AIP Supplement aims at notifying the establishment of flight procedures, aerodrome operating minima temporarily applied during the construction of T2 terminal at Noi Bai aerodrome from 0100 to 1000 daily, from 20 MAR 2025 to 15 AUG 2025, see following contents for details:

- 1.1 The establishment of Instrument Approach Charts and AD Operating Minima temporarily applied during the construction period**
- 1.2 List of Instrument Approach Charts that are not being used during the construction period.**

Note: Details of cranes at the construction area, related taxiing procedures refer to AIP SUP 38/24.

**2 DETAILS**

- 2.1 Establishment of Instrument Approach Charts and Aerodrome Operating Minima temporarily applied during the construction period from 0100 to 1000 daily, from 20 MAR 2025 to 15 AUG 2025.**

Note: These flight procedure charts are applied during the construction period from 0100 to 1000 daily, from 20 MAR 2025 to 15 AUG 2025. In case of necessity, they will be adjusted and applied flexibly during the construction according to operational requirements and the clearances of APP/TWR to limit the impact on the operation capacity of Noi Bai aerodrome (NOTAM A0215/25 have been published to notify this content).

- 2.1.1 Establishment of AD Operating Minima for landing minima for ILS approach procedures**

See page 5 for details

- 2.1.2 Establishment of Instrument Approach Charts, detailed as follows:**

- a) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP X RWY 11L

See page 6 for details

Instrument Approach Chart – ICAO: RNP X RWY 11L (Tabular description)

See page 7 for details

<p>b) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP W đường CHC 11L</p> <p>Chi tiết xem tại trang 8</p> <p>Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP W đường CHC 11L (Bảng mã hóa phương thức)</p> <p>Chi tiết xem tại trang 9</p>	<p>b) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP W RWY 11L</p> <p>See page 8 for details</p> <p>Instrument Approach Chart – ICAO: RNP W RWY 11L (Tabular description)</p> <p>See page 9 for details</p>
<p>c) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS U đường CHC 11R CAT I</p> <p>Chi tiết xem tại trang 10</p>	<p>c) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS U RWY 11R CAT I</p> <p>See page 10 for details</p>
<p>d) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS T đường CHC 11R CAT I</p> <p>Chi tiết xem tại trang 11</p> <p>Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS T đường CHC 11R CAT I (Bảng mã hóa phương thức)</p> <p>Chi tiết xem tại trang 12</p>	<p>d) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS T RWY 11R CAT I</p> <p>See page 11 for details</p> <p>Instrument Approach Chart – ICAO: ILS T RWY 11R CAT I (Tabular description)</p> <p>See page 12 for details</p>
<p>e) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS S đường CHC 11R CAT I</p> <p>Chi tiết xem tại trang 13</p> <p>Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS S đường CHC 11R CAT I (Bảng mã hóa phương thức)</p> <p>Chi tiết xem tại trang 14</p>	<p>e) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS S RWY 11R CAT I</p> <p>See page 13 for details</p> <p>Instrument Approach Chart – ICAO: ILS S RWY 11R CAT I (Tabular description)</p> <p>See page 14 for details</p>
<p>f) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP X đường CHC 11R</p> <p>Chi tiết xem tại trang 15</p> <p>Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP X đường CHC 11R (Bảng mã hóa phương thức)</p> <p>Chi tiết xem tại trang 16</p>	<p>f) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP X RWY 11R</p> <p>See page 15 for details</p> <p>Instrument Approach Chart – ICAO: RNP X RWY 11R (Tabular description)</p> <p>See page 16 for details</p>
<p>g) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP W đường CHC 11R</p> <p>Chi tiết xem tại trang 17</p> <p>Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP W đường CHC 11R (Bảng mã hóa phương thức)</p> <p>Chi tiết xem tại trang 18</p>	<p>g) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP W RWY 11R</p> <p>See page 17 for details</p> <p>Instrument Approach Chart – ICAO: RNP W RWY 11R (Tabular description)</p> <p>See page 18 for details</p>
<p>h) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS T đường CHC 29R</p> <p>Chi tiết xem tại trang 19</p> <p>Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS T đường CHC 29R (Bảng mã hóa phương thức)</p> <p>Chi tiết xem tại trang 20</p>	<p>h) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS T RWY 29R</p> <p>See page 19 for details</p> <p>Instrument Approach Chart – ICAO: ILS T RWY 29R (Tabular description)</p> <p>See page 20 for details</p>
<p>i) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS S đường CHC 29R</p> <p>Chi tiết xem tại trang 21</p> <p>Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS S đường CHC 29R (Bảng mã hóa phương thức)</p> <p>Chi tiết xem tại trang 22</p>	<p>i) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS S RWY 29R</p> <p>See page 21 for details</p> <p>Instrument Approach Chart – ICAO: ILS S RWY 29R (Tabular description)</p> <p>See page 22 for details</p>
<p>j) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS T đường CHC 29L</p> <p>Chi tiết xem tại trang 23</p>	<p>j) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS T RWY 29L</p> <p>See page 23 for details</p>
<p>k) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS S đường CHC 29L</p> <p>Chi tiết xem tại trang 24</p>	<p>k) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS S RWY 29L</p> <p>See page 24 for details</p>
<p>l) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS U đường CHC 29R</p> <p>Chi tiết xem tại trang 25</p>	<p>l) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS U RWY 29L</p> <p>See page 25 for details</p>

## 2.2 Danh mục các sơ đồ phương thức bay không khai thác trong thời gian thi công từ 0100 đến 1000 hàng ngày, ngày 20/3/2025 đến 15/8/2025

**Ghi chú:** Các sơ đồ phương thức bay này không áp dụng trong khung thời gian thi công từ 0100 đến 1000 hàng ngày, từ 20/3/2025 đến 15/8/2025. Trong trường hợp cần thiết sẽ được điều chỉnh, áp dụng linh hoạt trong thời gian thi công theo yêu cầu khai thác và theo huấn lệnh của APP/TWR để hạn chế ảnh hưởng tới việc tiếp thu của sân bay Nội Bài (NOTAM A0215/25 đã được phát hành để thông báo về nội dung này).

- a) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Z đường CHC 11L và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-39, 40
- b) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 11L và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-41, 42
- c) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS X đường CHC 11R CAT I & CAT II và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-21, 22
- d) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 11R CAT I & CAT II và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-23, 24
- e) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Z đường CHC 11R và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-43, 44
- f) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 11R và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-45, 46
- g) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS X đường CHC 29R và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-35, 36
- h) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 29R và bảng mã hóa phương thức  
Tham chiếu AIP Việt Nam, các trang AD 2-VVNB-13-37, 38
- i) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS Y đường CHC 11R CAT I & CAT II  
Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2-VVNB-13-19
- j) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS Y đường CHC 29L  
Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2-VVNB-13-25
- k) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS X đường CHC 29L  
Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2-VVNB-13-27
- l) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS Y đường CHC 29R  
Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2-VVNB-13-33

## 3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ có hiệu lực từ 0100 đến 1000 hàng ngày, từ 20/3/2025 đến 15/8/2025.

## 2.2 List of Instrument Approach charts that are not being used during the construction period from 0100 to 1000 daily, from 20 MAR 2025 to 15 AUG 2025

**Note:** These flight procedure charts do not apply during the construction period from 0100 to 1000 daily, from 20 MAR 2025 to 15 AUG 2025. In case of necessity, they will be adjusted and applied flexibly during construction according to operational requirements and the clearances of APP/TWR to limit the impact on the operation capacity of the Noi Bai aerodrome (NOTAM A0215/25 have been published to notify this content).

- a) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Z RWY 11L and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-39, 40
- b) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 11L and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-41, 42
- c) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS X RWY 11R CAT I & CAT II and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-21, 22
- d) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 11R CAT I & CAT II and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-23, 24
- e) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Z RWY 11R and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-43, 44
- f) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 11R and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-45, 46
- g) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS X RWY 29R and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-35, 36
- h) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 29R and Tabular description  
Refer to AIP Viet Nam, pages AD 2-VVNB-13-37, 38
- i) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS Y RWY 11R CAT I & CAT II  
Refer to AIP Viet Nam, page AD 2-VVNB-13-19
- j) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS Y RWY 29L  
Refer to AIP Viet Nam, page AD 2-VVNB-13-25
- k) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS X RWY 29L  
Refer to AIP Viet Nam, page AD 2-VVNB-13-27
- l) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS Y RWY 29R  
Refer to AIP Viet Nam, page AD 2-VVNB-13-33

## 3 EFFECT

This AIRAC AIP Supplement shall become effective from 0100 to 1000 daily, from 20 MAR 2025 to 15 AUG 2025.

#### **4 HỦY BỎ**

- AIRAC AIP SUP 35/24
- NOTAM A0215/25

- HẾT -

#### **4 CANCELLATION**

- AIRAC AIP SUP 35/24
- NOTAM A0215/25

- END -

## LANDING MINIMA FOR APPROACH PROCEDURES DURING CONSTRUCTION PERIOD

RNP X, W approach procedures (LNAV/VNAV) for RWY 11L	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	130	1 300	1 500
RNP X, W approach procedures (LNAV) for RWY 11L	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	160	1 700	2 400
ILS T, ILS S, ILS U approach procedures for RWY 11R (CAT I)	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A	100	800	1 000
	B, C	105	900	1 000
D	110	1 000	1 100	
ILS T, ILS S, ILS U approach procedures for RWY 11R (in case of GP unserviceable)	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	150		1 900
RNP X, W approach procedures (LNAV/VNAV) for RWY 11R	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	120	1 100	1 300
RNP X, W approach procedures (LNAV) for RWY 11R	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	155	1 600	2 000
ILS T, ILS S, ILS U approach procedures for RWY 29R	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	70	800	1 000
ILS T, ILS S, ILS U approach procedures for RWY 29R (in case of GP unserviceable)	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	155		2 400
ILS T, ILS S approach procedures for RWY 29L	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B	80	900	900
	C, D	85	900	1 000
ILS T, ILS S, ILS U approach procedures for RWY 29L (in case of GP unserviceable)	ACFT CAT	Ceiling (M)	RVR (M)	Visibility (M)
	A, B, C, D	155		2 300

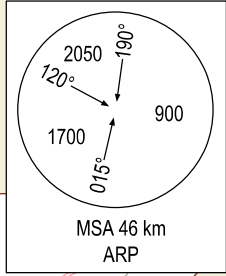
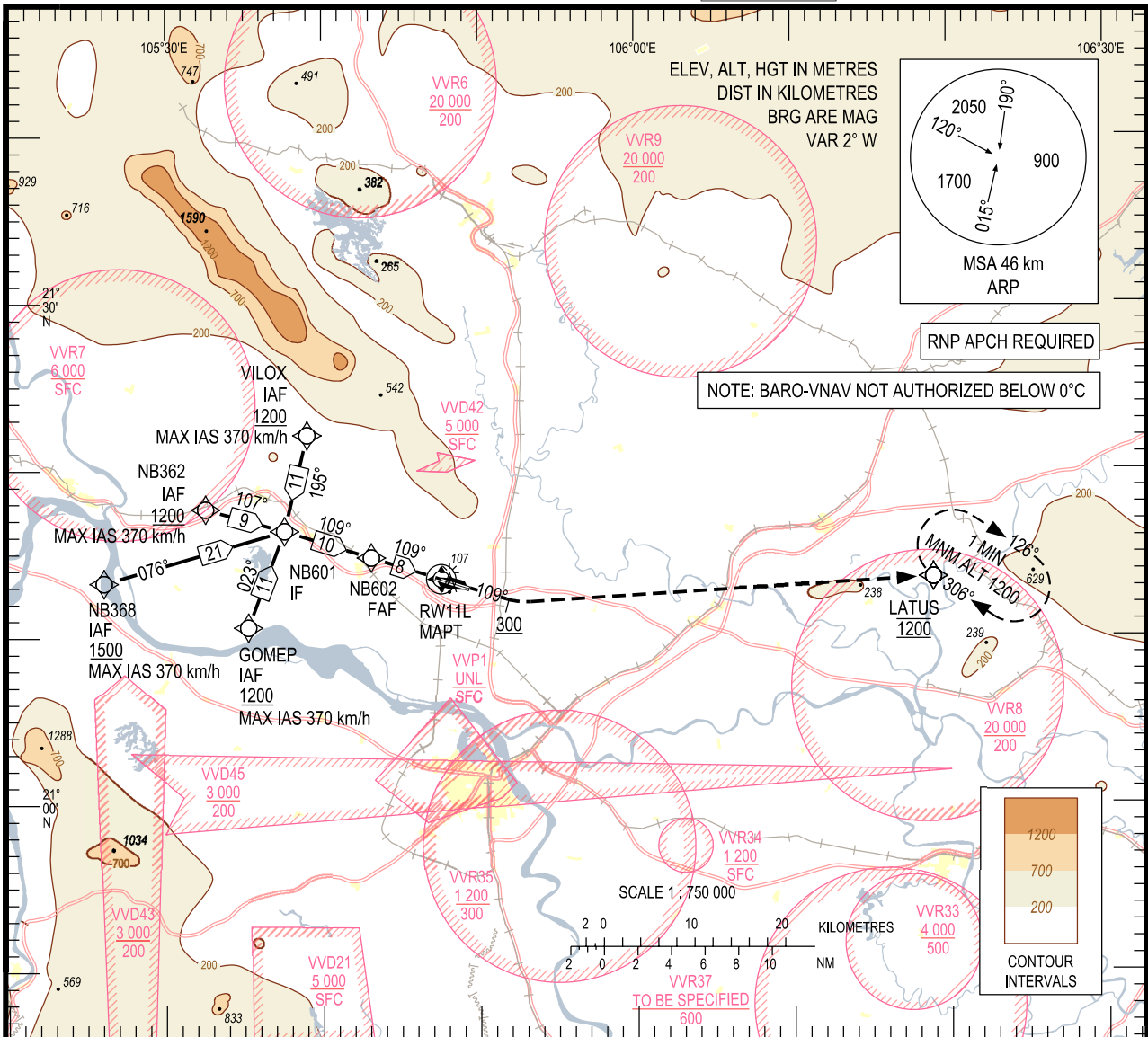
*Note: The value for circling remain unchanged.*

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11L - ELEV 12 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VVNB)  
RNP X RWY 11L**



RNP APCH REQUIRED

NOTE: BARO-VNAV NOT AUTHORIZED BELOW 0°C

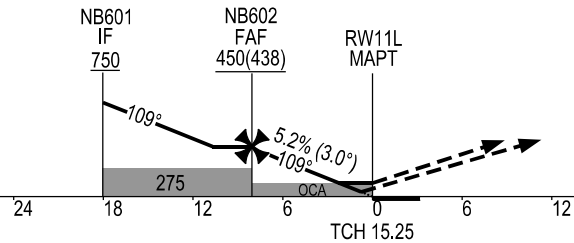
KILOMETRES TO NEXT WPT	RWY11L	8.1	6.0	4.0	2.1
ALT		450	340	235	138

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:  
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT DIRECT TO  
LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW  
NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

THR ELEV 12

KILOMETRES TO/FM THR RWY 11L



OCA (H)	A	B	C	D
LNAV/VNAV	138 (126)			
LNAV	170 (157)			
CIRCLING	210 (197)		240 (227)	

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

GS	km/h	150	200	250	300
RATE OF DESCENT FAF-MAPT 5.2% (3.0°)	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

CHANGE: NEW CHART.

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	GOMEF	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNP APCH
020	TF	NB601	–	023(020.6)	+2	11.37	–	+750	–	–	RNP APCH
010	IF	VILOX	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNP APCH
020	TF	NB601	–	195(193.3)	+2	10.89	–	+750	–	–	RNP APCH
010	IF	NB362	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNP APCH
020	TF	NB601	–	107(105.4)	+2	9.04	–	+750	–	–	RNP APCH
010	IF	NB368	–	–	+2	–	–	+1500	-370	–	RNP APCH
020	TF	NB601	–	076(073.8)	+2	20.75	–	+750	–	–	RNP APCH
010	IF	NB601	–	–	+2	–	–	+750	–	–	RNP APCH
020	TF	NB602	–	109(107.1)	+2	10.01	–	+450	–	–	RNP APCH
030	TF	RW11L (MAPT)	Y	109(107.1)	+2	8.06	–	@28	–	-3.00°/15.25	RNP APCH
040	CA	–	–	109(107.0)	+2	–	–	+300	–	–	RNP APCH
050	DF	LATUS	–	–	+2	–	–	@1200	–	–	RNP APCH
060	HM	LATUS	–	306(304.0)	+2	–	R	+1200	–	–	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNP APCH

**3. WAYPOINT LIST**

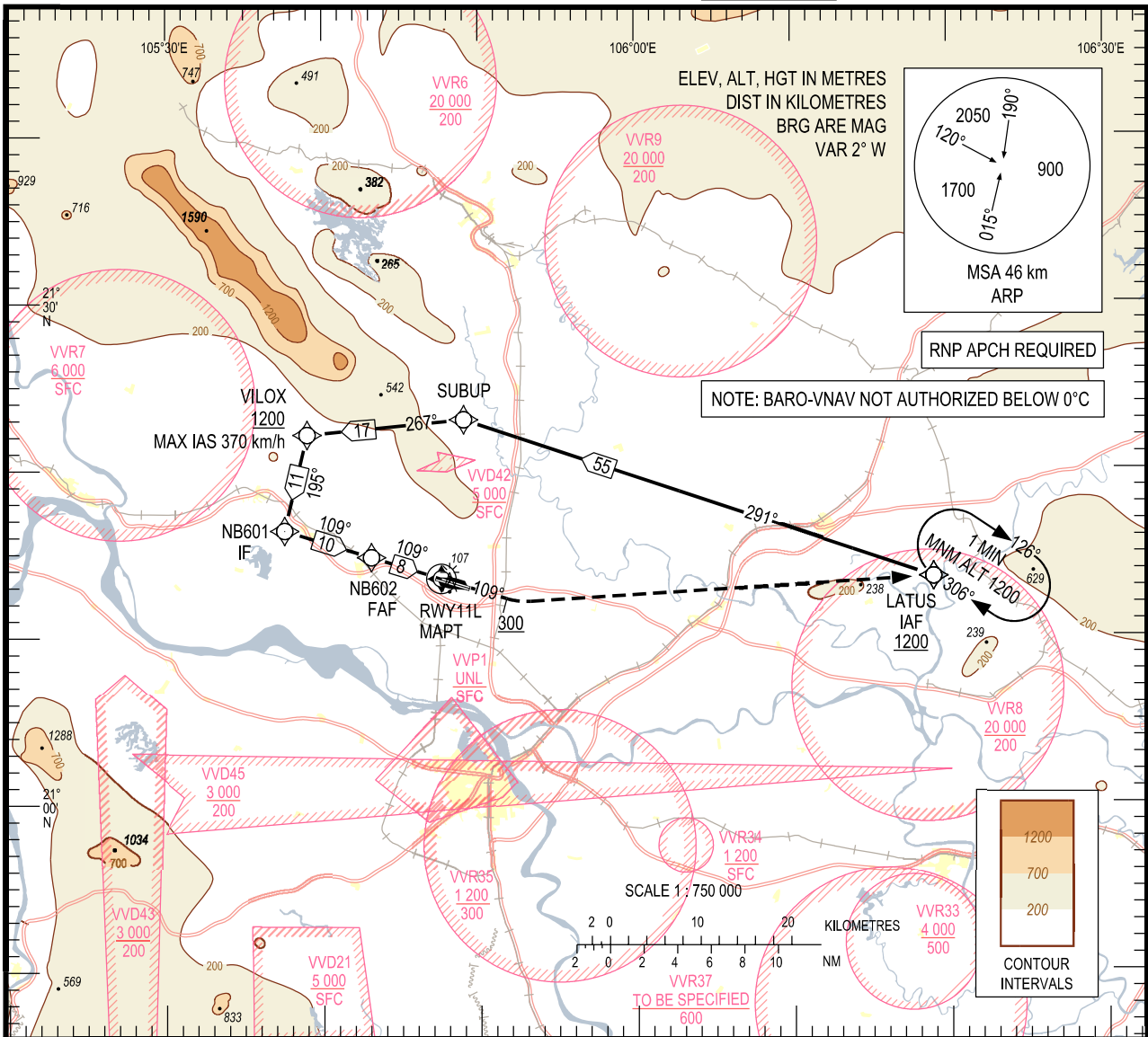
WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
GOMEF	21°10'37.7"N	105°35'15.4"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB362	21°17'42.0"N	105°32'32.0"E
NB368	21°13'16.0"N	105°26'03.0"E
NB601	21°16'23.7"N	105°37'34.2"E
NB602	21°14'48.1"N	105°43'06.2"E
RW11L	21°13'30.95"N	105°47'33.25"E
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11L - ELEV 12 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VVNB)  
RNP W RWY 11L**



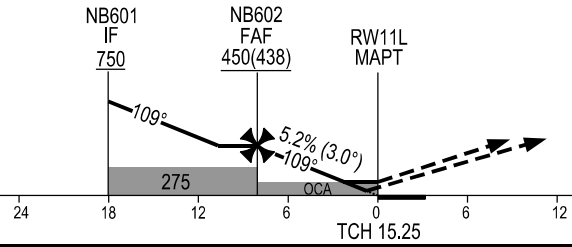
KILOMETRES TO NEXT WPT	RWY11L	8.1	6.0	4.0	2.1
ALT		450	340	235	138

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:  
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT DIRECT TO  
LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW  
NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

THR ELEV 12

KILOMETRES TO/FM THR RWY 11L



OCA (H)	A	B	C	D
LNAV/VNAV	138 (126)			
LNAV	170 (157)			
CIRCLING	210 (197)		240 (227)	

GS	km/h	150	200	250	300
RATE OF DESCENT FAF-MAPT 5.2% (3.0°)	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

CHANGE: NEW CHART.



**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	LATUS	-	-	+2	-	-	+1200	-	-	RNP APCH
020	TF	SUBUP	-	291(288.7)	+2	54.66	-	-	-	-	RNP APCH
030	TF	VILOX	-	267(264.6)	+2	17.36	-	+1200	-370	-	RNP APCH
040	TF	NB601	-	195(193.3)	+2	10.89	-	+750	-	-	RNP APCH
050	TF	NB602	-	109(107.1)	+2	10.01	-	+450	-	-	RNP APCH
060	TF	RW11L (MAPT)	Y	109(107.1)	+2	8.06	-	@28	-	-3.00°/15.25	RNP APCH
070	CA	-	-	109(107.0)	+2	-	-	+300	-	-	RNP APCH
080	DF	LATUS	-	-	+2	-	-	@1200	-	-	RNP APCH
090	HM	LATUS	-	306(304.0)	+2	-	R	+1200	-	-	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNP APCH

**3. WAYPOINT LIST**

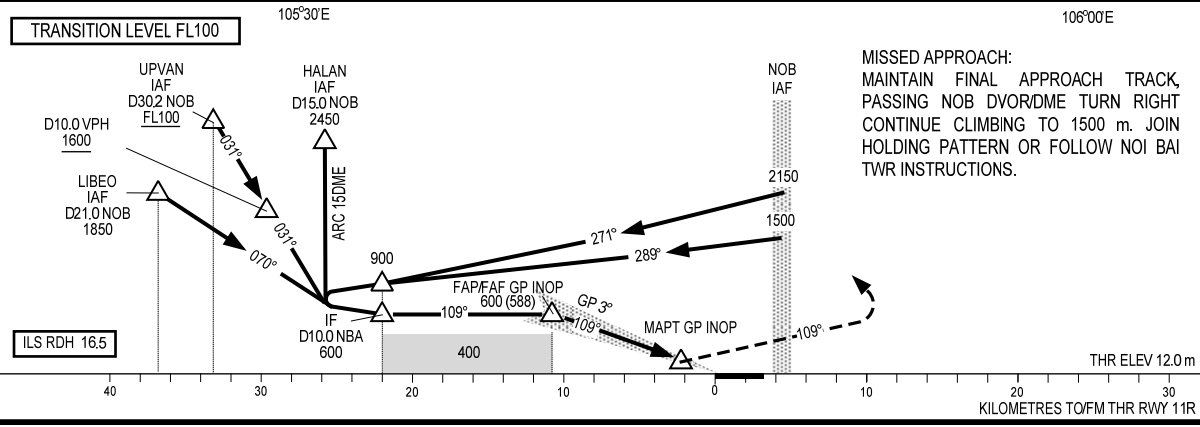
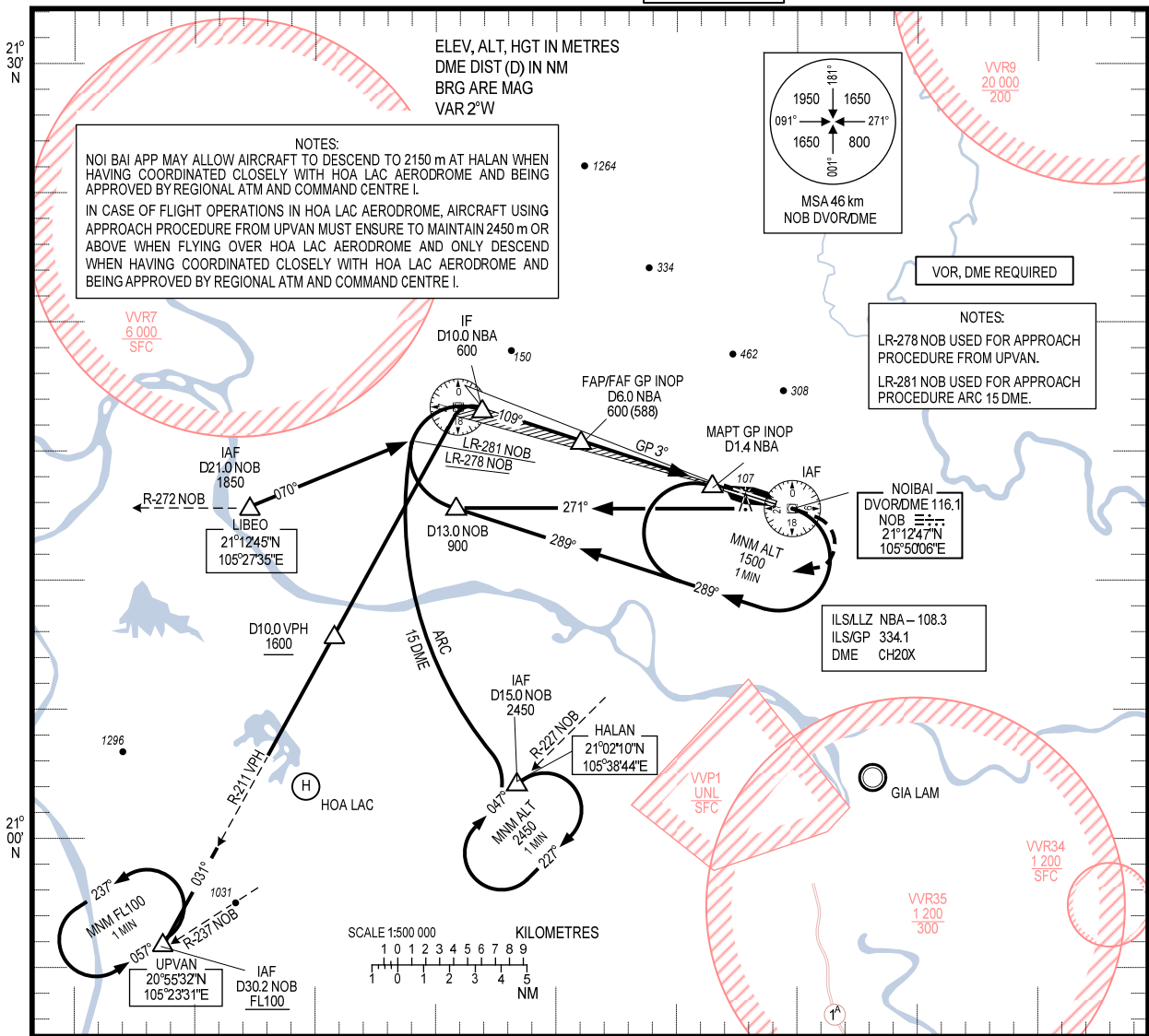
WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E
SUBUP	21°23'02.0"N	105°49'01.0"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB601	21°16'23.7"N	105°37'34.2"E
NB602	21°14'48.1"N	105°43'06.2"E
RW11L	21°13'30.95"N	105°47'33.25"E

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11R - ELEV 12.0 m**

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)  
ILS U RWY 11R CAT I**



OCAH					
OCAH	A	B	C	D	
STRAIGHT-IN APPROACH	CAT I	110 (98)	113 (101)	116 (104)	119 (107)
	GP INOP	150 (137)			
CIRCLING		200 (187)	360 (347)	450 (437)	600 (587)

GS	km/h	100	150	200	250	300	350
FAF - MAPT 8.519 km (4.6 NM)	min:s	5:06	3:24	2:33	2:02	1:42	1:27
RATE OF DESCENT	m/s	1.46	2.20	2.93	3.66	4.40	5.13

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

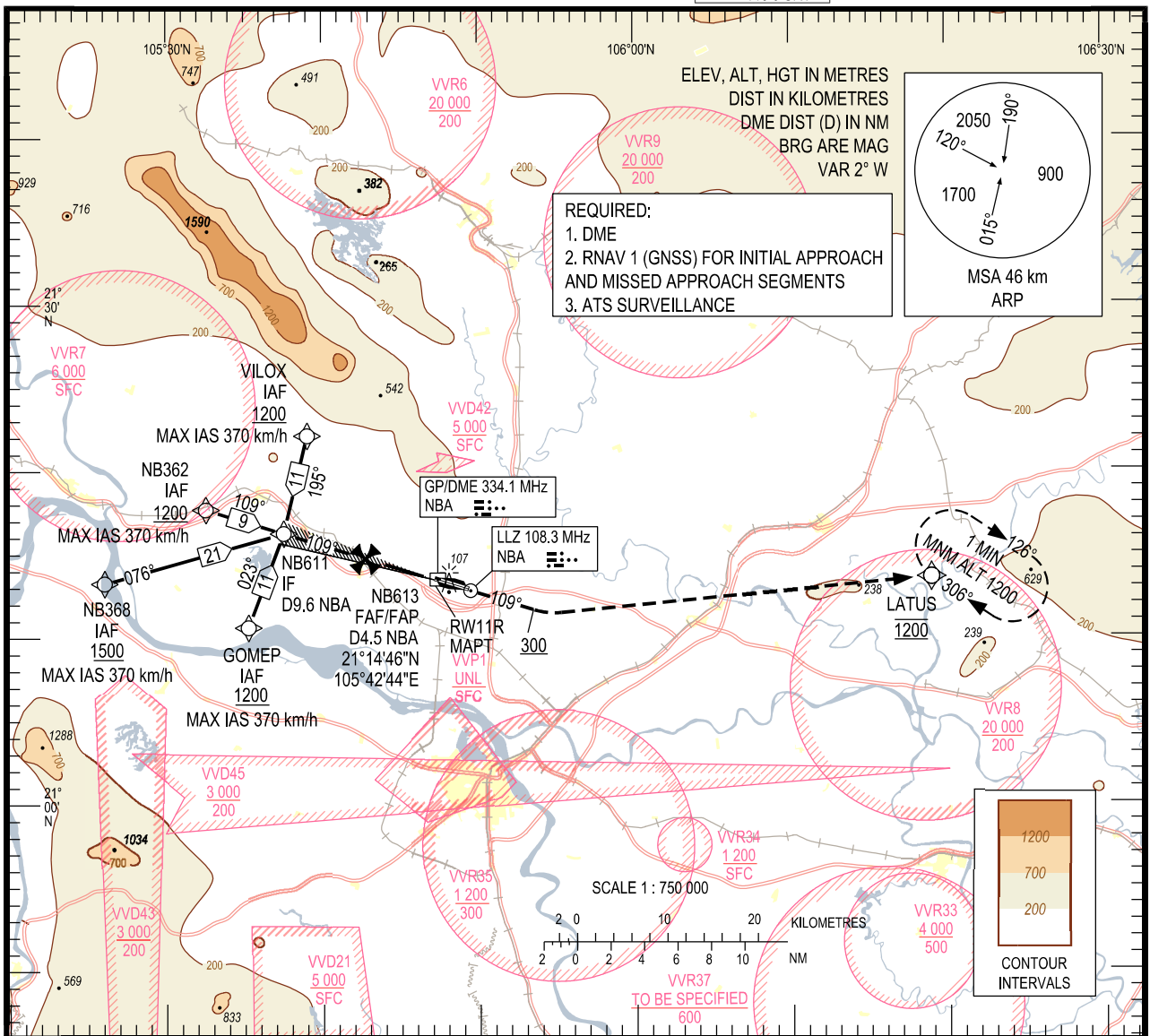
CHANGE NEW CHART.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11R - ELEV 12.0 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

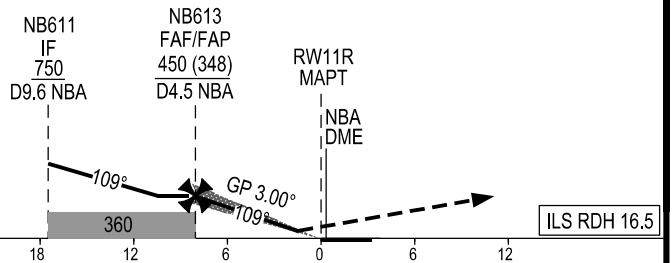
**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)  
ILS T RWY 11R  
CAT I**



DME DIST	NBA	4.5	4.0	3.0	2.0	1.0
ALT (3.00°)		450	400	305	205	110

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:  
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT DIRECT TO  
LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW  
NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.



THR ELEV 12.0  
KILOMETRES TO/FM THR RWY 11R

OCA (H)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APCH	CAT I	110 (98)	113 (101)	116 (104)	119 (107)
	GP INOP	160 (147)			
CIRCLING		210 (197)		240 (227)	

GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 8.0 km	min:s	3:13	2:25	1:56	1:36
RATE OF DESCENT 3.00°	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

CHANGE: NEW CHART.

**1. TABULAR DESCRIPTION**

INITIAL APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	GOMEF	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNAV 1
020	TF	NB611	–	023(020.6)	+2	11.12	–	+750	–	–	RNAV 1
010	IF	VILOX	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNAV 1
020	TF	NB611	–	195(193.5)	+2	11.13	–	+750	–	–	RNAV 1
010	IF	NB362	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNAV 1
020	TF	NB611	–	109(107.0)	+2	9.02	–	+750	–	–	RNAV 1
010	IF	NB368	–	–	+2	–	–	+1500	-370	–	RNAV 1
020	TF	NB611	–	076(074.4)	+2	20.60	–	+750	–	–	RNAV 1

MISSED APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	CA	–	–	109(107.0)	+2	–	–	+300	–	–	RNAV 1
020	DF	LATUS	–	–	+2	–	–	@1200	–	–	RNAV 1
030	HM	LATUS	–	306(304.0)	+2	–	R	+1200	–	–	RNAV 1

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNAV 1

**3. WAYPOINT LIST**

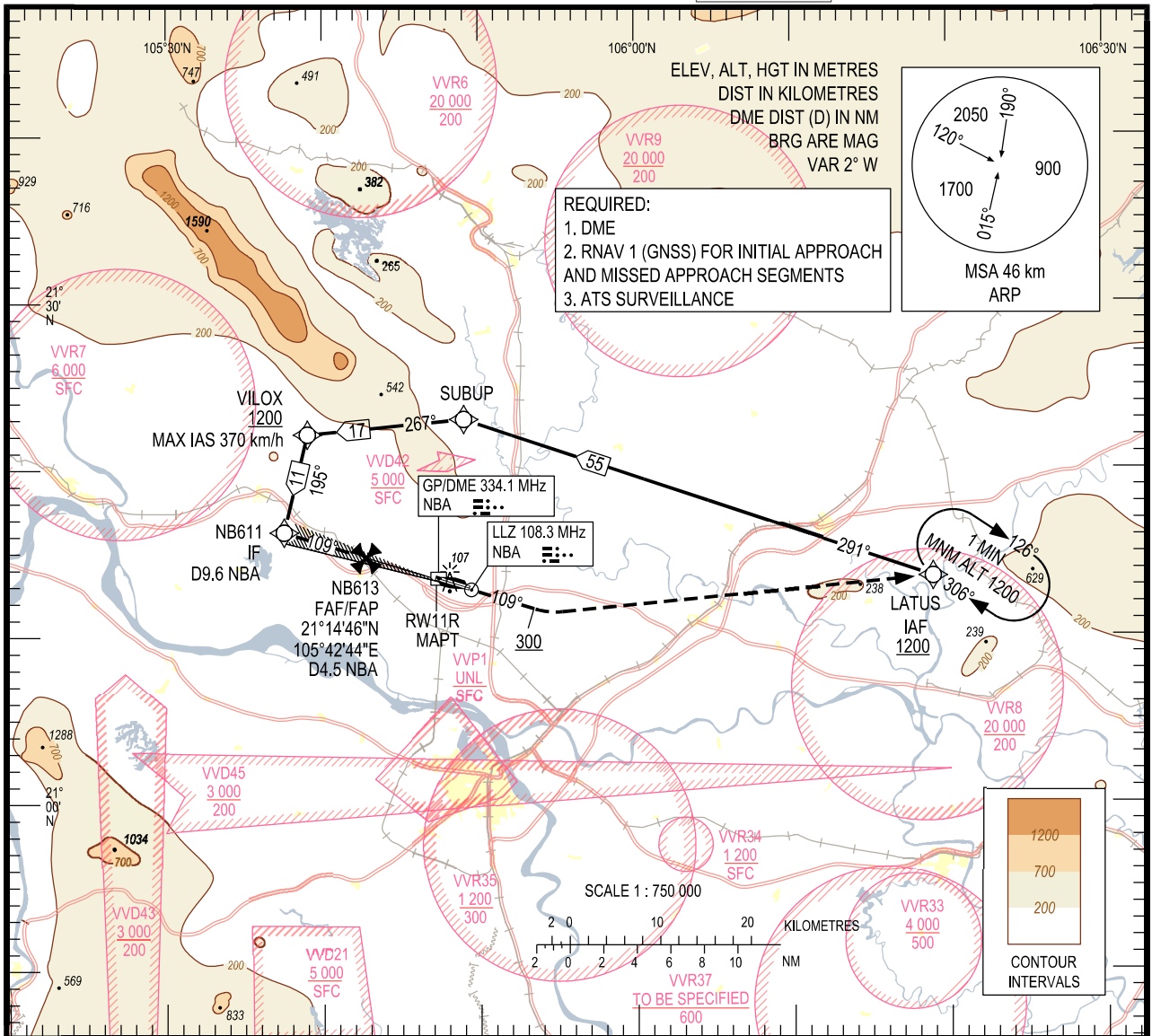
WAYPOINT/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
GOMEF	21°10'37.7"N	105°35'15.4"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB362	21°17'42.0"N	105°32'32.0"E
NB368	21°13'16.0"N	105°26'03.0"E
NB611 – BRG 289.14° NBA LLZ/D9.61 NBA DME	21°16'16.1"N	105°37'31.1"E
NB613 – BRG 289.14° NBA LLZ/D4.51 NBA DME	21°14'45.9"N	105°42'44.2"E
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E
RW11R	21°13'28.91"N	105°47'10.85"E
NBA GP/DME	21°13'29.7"N	105°47'22.3"E
NBA LLZ	21°12'49.3"N	105°49'28.0"E

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11R - ELEV 12.0 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)  
ILS S RWY 11R  
CAT I**



DME DIST	NBA	4.5	4.0	3.0	2.0	1.0
ALT (3.00°)		450	400	305	205	110

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:  
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT DIRECT TO LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

THR ELEV 12.0  
KILOMETRES TO/FM THR RWY 11R

NB611 IF	NB613 FAF/FAP	RW11R MAPT
D9.6 NBA	D4.5 NBA	NBA DME
750	450 (348)	

CHANGE: NEW CHART.

OCA (H)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APCH	CAT I	110 (98)	113 (101)	116 (104)	119 (107)
	GP INOP	160 (147)			
CIRCLING		210 (197)		240 (227)	

GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 8.0 km	min:s	3:13	2:25	1:56	1:36
RATE OF DESCENT 3.00°	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

**1. TABULAR DESCRIPTION**

INITIAL APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	LATUS	–	–	+2	–	–	+1200	–	–	RNAV 1
020	TF	SUBUP	–	291(288.7)	+2	54.66	–	–	–	–	RNAV 1
030	TF	VILOX	–	267(264.6)	+2	17.36	–	+1200	-370	–	RNAV 1
040	TF	NB611	–	195(193.5)	+2	11.13	–	+750	–	–	RNAV 1

MISSED APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	CA	–	–	109(107.0)	+2	–	–	+300	–	–	RNAV 1
020	DF	LATUS	–	–	+2	–	–	@1200	–	–	RNAV 1
030	HM	LATUS	–	306(304.0)	+2	–	R	+1200	–	–	RNAV 1

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNAV 1

**3. WAYPOINT LIST**

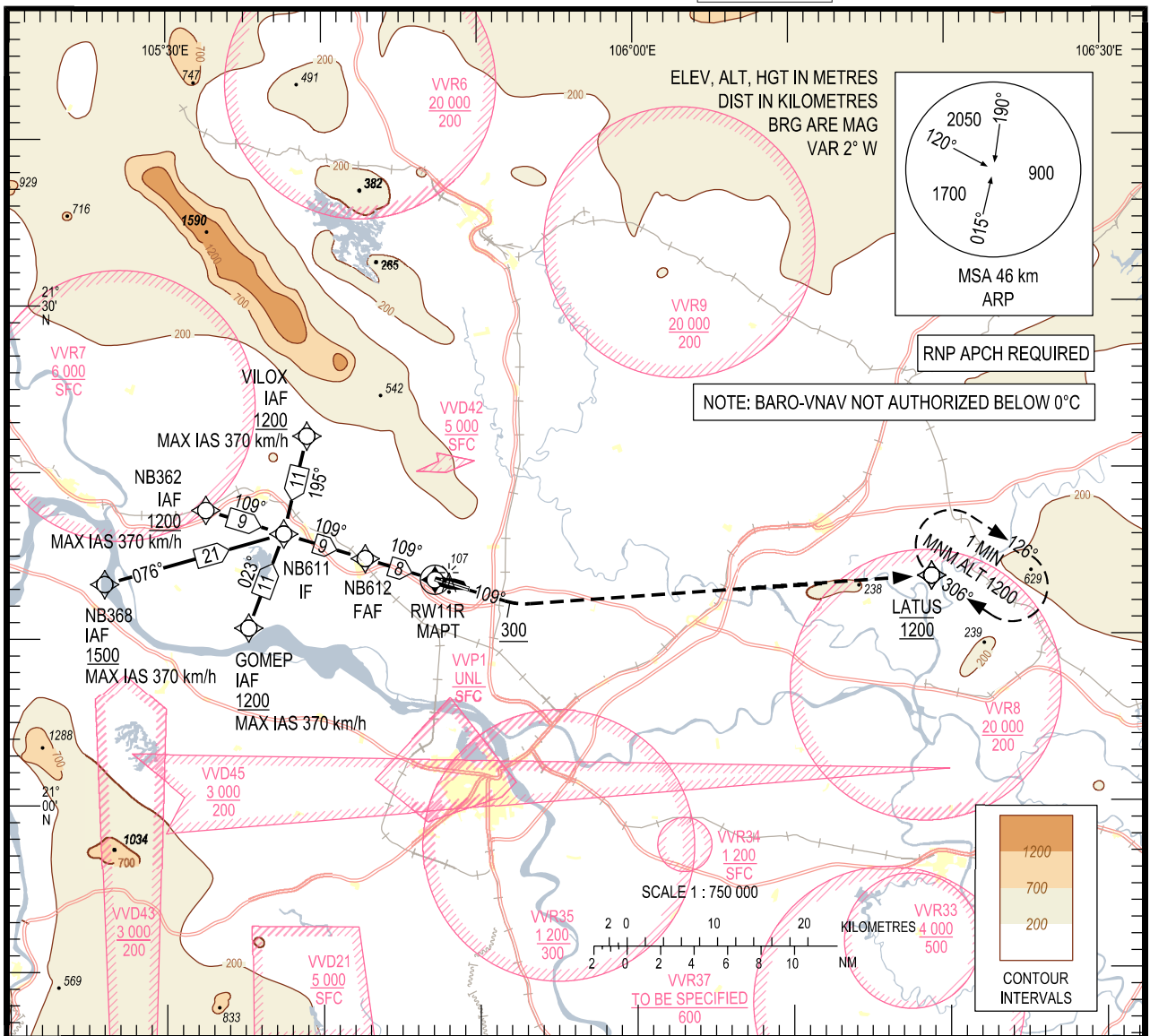
WAYPOINT/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E
SUBUP	21°23'02.0"N	105°49'01.0"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB611 – BRG 289.14° NBA LLZ/D9.61 NBA DME	21°16'16.1"N	105°37'31.1"E
NB613 – BRG 289.14° NBA LLZ/D4.51 NBA DME	21°14'45.9"N	105°42'44.2"E
RW11R	21°13'28.91"N	105°47'10.85"E
NBA GP/DME	21°13'29.7"N	105°47'22.3"E
NBA LLZ	21°12'49.3"N	105°49'28.0"E

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11R - ELEV 12 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VVNB)  
RNP X RWY 11R**



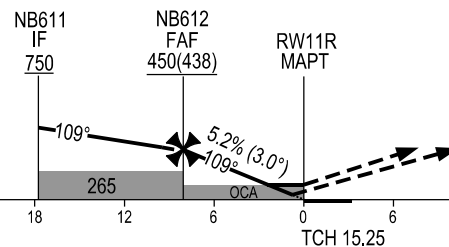
KILOMETRES TO NEXT WPT	RWY11R	8.1	6.0	4.0	1.9
ALT		450	340	235	127

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:  
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT DIRECT TO  
LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW  
NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

THR ELEV 12

KILOMETRES TO/FM THR RWY 11R



OCA (H)	A	B	C	D
LNAV/VNAV		127 (115)		
LNAV		165 (152)		
CIRCLING	210 (197)		240 (227)	

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

GS	km/h	150	200	250	300
RATE OF DESCENT FAF-MAPT 5.2% (3.0°)	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

CHANGE: NEW CHART.

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	GOMEF	-	-	+2	-	-	+1200	-370	-	RNP APCH
020	TF	NB611	-	023(020.6)	+2	11.12	-	+750	-	-	RNP APCH
010	IF	VILOX	-	-	+2	-	-	+1200	-370	-	RNP APCH
020	TF	NB611	-	195(193.5)	+2	11.13	-	+750	-	-	RNP APCH
010	IF	NB362	-	-	+2	-	-	+1200	-370	-	RNP APCH
020	TF	NB611	-	109(107.0)	+2	9.02	-	+750	-	-	RNP APCH
010	IF	NB368	-	-	+2	-	-	+1500	-370	-	RNP APCH
020	TF	NB611	-	076(074.4)	+2	20.60	-	+750	-	-	RNP APCH
010	IF	NB611	-	-	+2	-	-	+750	-	-	RNP APCH
020	TF	NB612	-	109(107.1)	+2	9.42	-	+450	-	-	RNP APCH
030	TF	RW11R	Y	109(107.1)	+2	8.07	-	@27	-	-3.00° /15.25	RNP APCH
040	CA	-	-	109(107.1)	+2	-	-	+300	-	-	RNP APCH
050	DF	LATUS	-	-	+2	-	-	@1200	-	-	RNP APCH
060	HM	LATUS	-	306(304.0)	+2	-	R	+1200	-	-	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNP APCH

**3. WAYPOINT LIST**

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
GOMEF	21°10'37.7"N	105°35'15.4"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB362	21°17'42.0"N	105°32'32.0"E
NB368	21°13'16.0"N	105°26'03.0"E
NB611	21°16'16.1"N	105°37'31.1"E
NB612	21°14'46.0"N	105°42'43.5"E
RW11R	21°13'28.91"N	105°47'10.85"E
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E

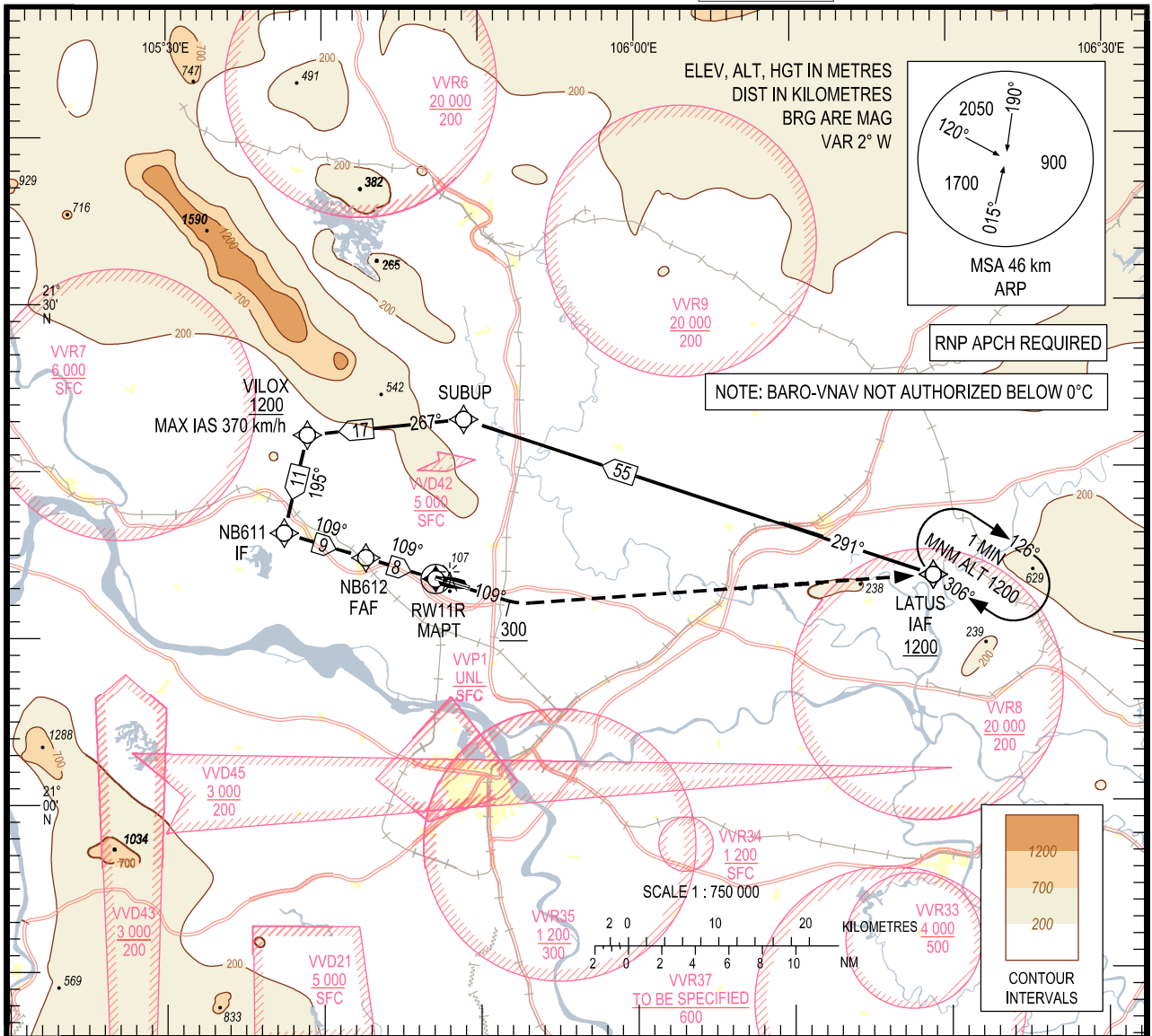


**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 11R - ELEV 12 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VVNB)  
RNP W RWY 11R**

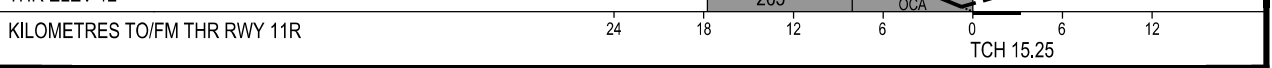


KILOMETRES TO NEXT WPT	RWY11R	8.1	6.0	4.0	1.9
ALT		450	340	235	127

TRANSITION ALTITUDE 2750

MISSED APPROACH:  
CLIMB ON COURSE 109° TO 300 m, TURN LEFT DIRECT TO  
LATUS AT 1200 m. JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW  
NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

THR ELEV 12



OCA (H)	A	B	C	D
LNAV/VNAV	127 (115)			
LNAV	165 (152)			
CIRCLING	210 (197)	240 (227)		

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

GS	km/h	150	200	250	300
RATE OF DESCENT FAF-MAPT 5.2% (3.0°)	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

CHANGE: NEW CHART.

**1. TABULAR DESCRIPTION**

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	LATUS	-	-	+2	-	-	+1200	-	-	RNP APCH
020	TF	SUBUP	-	291(288.7)	+2	54.66	-	-	-	-	RNP APCH
030	TF	VILOX	-	267(264.6)	+2	17.36	-	+1200	-370	-	RNP APCH
040	TF	NB611	-	195(193.5)	+2	11.13	-	+750	-	-	RNP APCH
050	TF	NB612	-	109(107.1)	+2	9.42	-	+450	-	-	RNP APCH
060	TF	RW11R	Y	109(107.1)	+2	8.07	-	@27	-	-3.00°/15.25	RNP APCH
070	CA	-	-	109(107.1)	+2	-	-	+300	-	-	RNP APCH
080	DF	LATUS	-	-	+2	-	-	@1200	-	-	RNP APCH
090	HM	LATUS	-	306(304.0)	+2	-	R	+1200	-	-	RNP APCH

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
LATUS	306(304.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	R	+1200	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNP APCH

**3. WAYPOINT LIST**

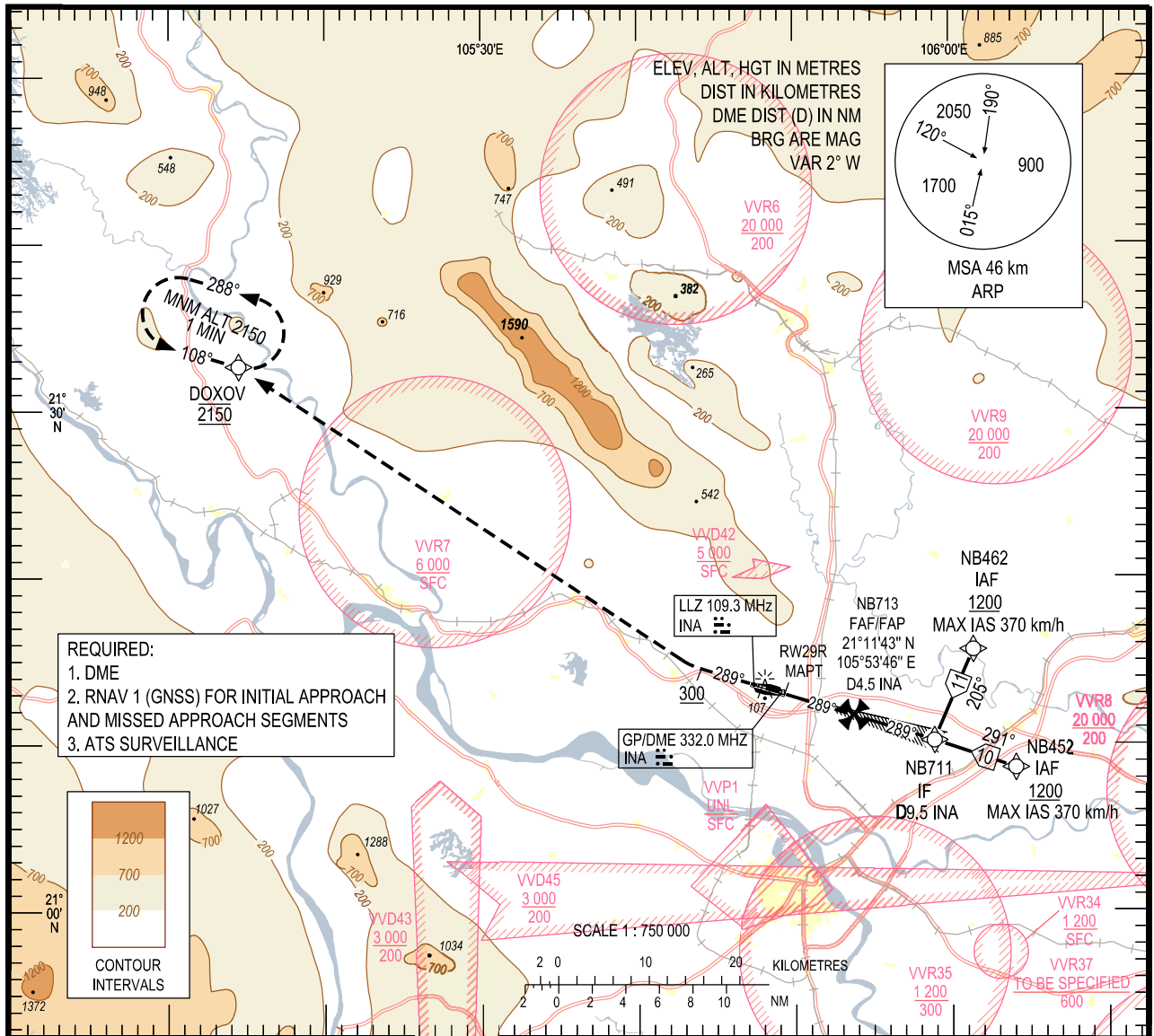
WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
LATUS	21°13'34.0"N	106°18'58.0"E
SUBUP	21°23'02.0"N	105°49'01.0"E
VILOX	21°22'08.1"N	105°39'01.2"E
NB611	21°16'16.1"N	105°37'31.1"E
NB612	21°14'46.0"N	105°42'43.5"E
RW11R	21°13'28.91"N	105°47'10.85"E

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 29R - ELEV 12.5 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VVNB)  
ILS T RWY 29R**

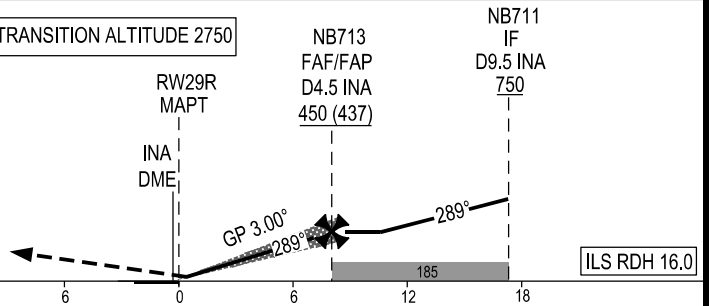


DME DIST	INA	4.5	4.0	3.0	2.0	0.7
ALT (3.00°)		450	400	305	205	76

MISSED APPROACH:  
CLIMB ON COURSE 289° TO 300 m, TURN RIGHT DIRECT TO  
DOXOV AT 2150 m (MINIMUM CLIMB GRADIENT 3.0%).  
JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW  
NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.

THR ELEV 12.5

TRANSITION ALTITUDE 2750



CHANGE: NEW CHART.

OCA (H)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN	CAT I	76 (63)			
APCH	GP INOP	165 (152)			
CIRCLING		210 (197)	240 (227)		

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 8.0 km	min:s	3:13	2:25	1:56	1:36
RATE OF DESCENT (3.00°)	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

**1. TABULAR DESCRIPTION**

INITIAL APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	NB452	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNAV 1
020	TF	NB711	–	291(288.7)	+2	9.53	–	+750	–	–	RNAV 1
010	IF	NB462	–	–	+2	–	–	+1200	-370	–	RNAV 1
020	TF	NB711	–	205(203.5)	+2	10.93	–	+750	–	–	RNAV 1

MISSED APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	CA	–	–	289(287.0)	+2	–	–	+300	–	–	RNAV 1
020	DF	DOXOV	–	–	+2	–	–	@2150	–	–	RNAV 1
030	HM	DOXOV	–	108(106.0)	+2	–	L	+2150	–	–	RNAV 1

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
DOXOV	108(106.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	L	+2150	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNAV 1

**3. WAYPOINT LIST**

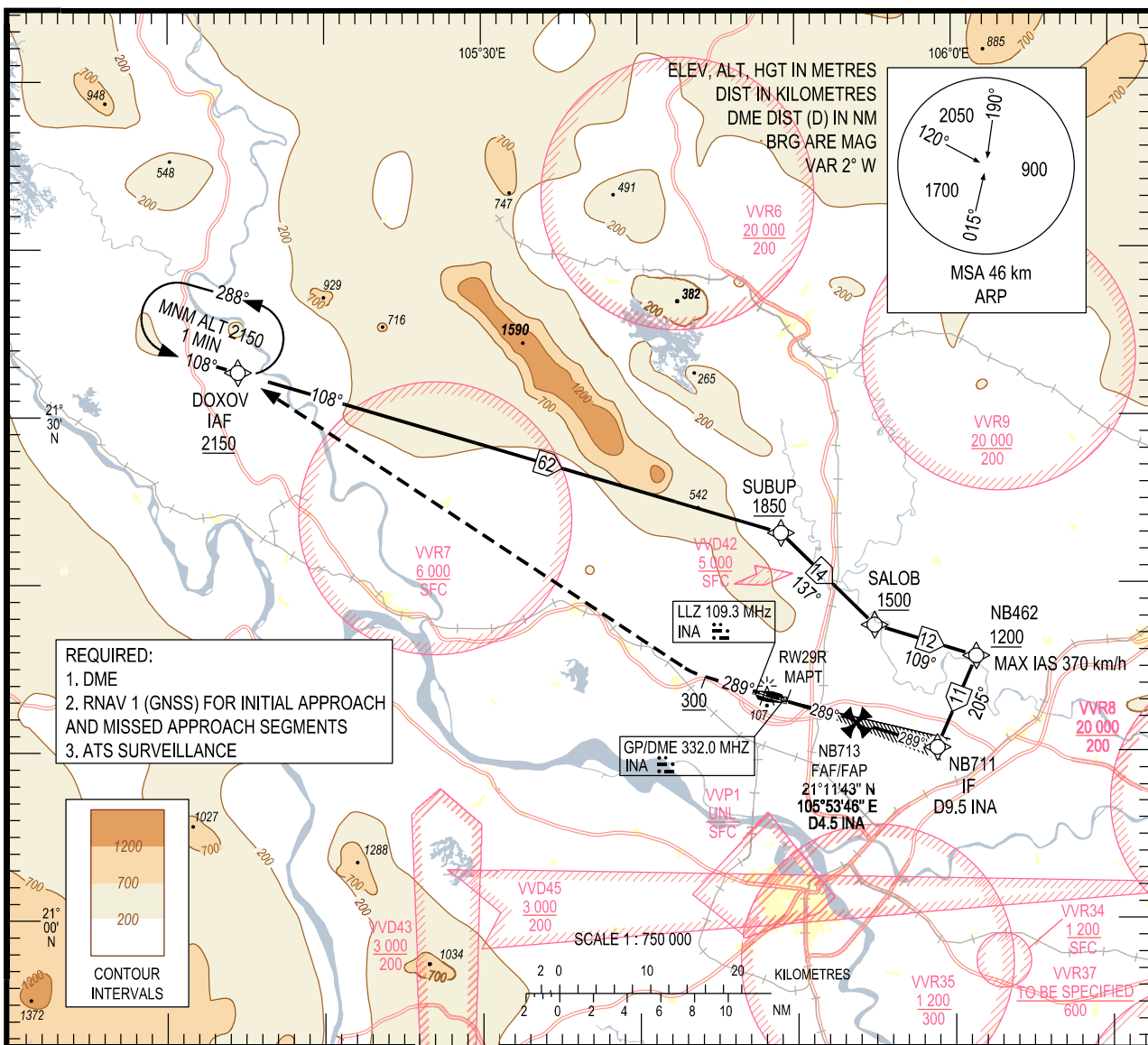
WAYPOINT/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
NB452	21°08'35.0"N	106°04'06.0"E
NB462	21°15'40.0"N	106°01'24.0"E
NB711 – BRG 109.13° INA LLZ/D9.53 INA DME	21°10'14.0"N	105°58'53.1"E
NB713 – BRG 109.13° INA LLZ/D4.51 INA DME	21°11'43.2"N	105°53'45.7"E
DOXOV	21°32'40.0"N	105°14'29.0"E
RW29R	21°13'00.28"N	105°49'19.32"E
INA GP/DME	21°13'06.8"N	105°49'09.9"E
INA LLZ	21°13'33.8"N	105°47'23.5"E

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

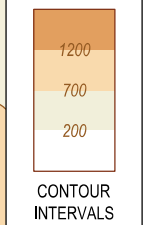
AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 29R - ELEV 12.5 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)  
ILS S RWY 29R**

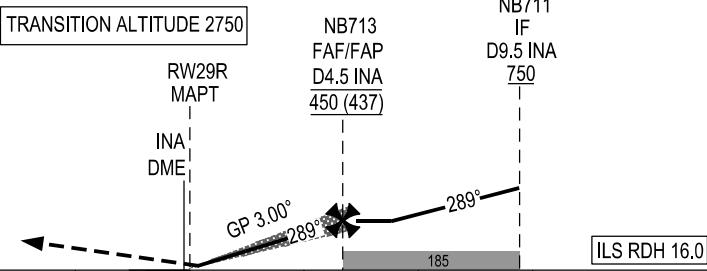


**REQUIRED:**  
1. DME  
2. RNAV 1 (GNSS) FOR INITIAL APPROACH AND MISSED APPROACH SEGMENTS  
3. ATS SURVEILLANCE



DME DIST	INA	4.5	4.0	3.0	2.0	0.7
ALT (3.00°)		450	400	305	205	76

**MISSED APPROACH:**  
CLIMB ON COURSE 289° TO 300 m, TURN RIGHT DIRECT TO DOXOV AT 2150 m (MINIMUM CLIMB GRADIENT 3.0%).  
JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW NOI BAI TWR INSTRUCTIONS.



THR ELEV 12.5  
KILOMETRES TO/FM THR RWY 29R

OCA (H)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN	CAT I	76 (63)			
	GP INOP	165 (152)			
CIRCLING		210 (197)		240 (227)	

GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 8.0 km	min:s	3:13	2:25	1:56	1:36
RATE OF DESCENT (3.00°)	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

SEE THE NEXT PAGES FOR CODING DATA.

CHANGE: NEW CHART.

**1. TABULAR DESCRIPTION**

INITIAL APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	IF	DOXOV	–	–	+2	–	–	+2150	–	–	RNAV 1
020	TF	SUBUP	–	108(106.5)	+2	62.25	–	+1850	–	–	RNAV 1
030	TF	SALOB	–	137(134.7)	+2	14.43	–	+1500	–	–	RNAV 1
040	TF	NB462	–	109(107.1)	+2	11.68	–	+1200	-370	–	RNAV 1
050	TF	NB711	–	205(203.5)	+2	10.93	–	+750	–	–	RNAV 1

MISSED APPROACH											
Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA/TCH	Nav Spec
010	CA	–	–	289(287.0)	+2	–	–	+300	–	–	RNAV 1
020	DF	DOXOV	–	–	+2	–	–	@2150	–	–	RNAV 1
030	HM	DOXOV	–	108(106.0)	+2	–	L	+2150	–	–	RNAV 1

**2. HOLDING PROCEDURE**

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (min)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
DOXOV	108(106.0)	+2	1 ≤ FL140 1.5 > FL140	L	+2150	425 ≤ FL140 445 > FL140	RNAV 1

**3. WAYPOINT LIST**

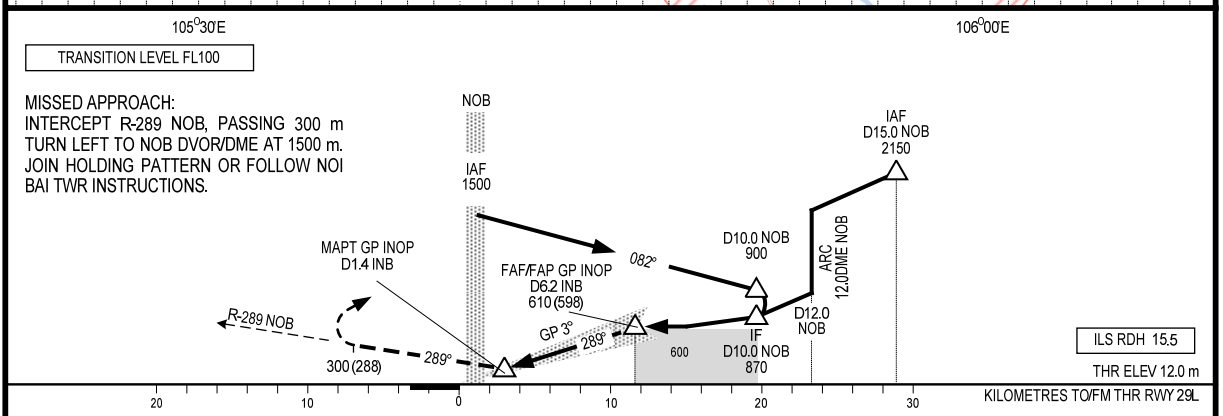
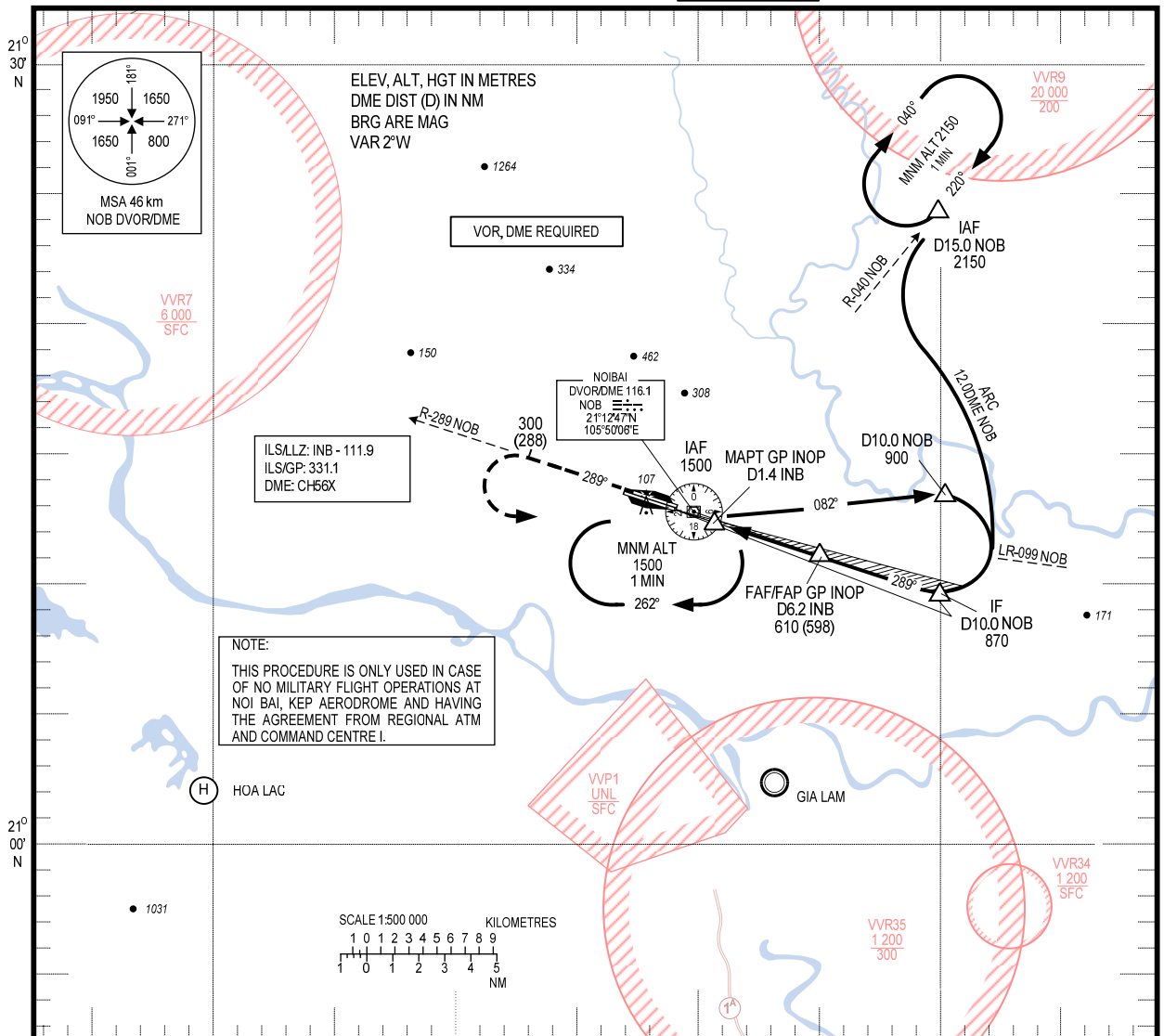
WAYPOINT/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
DOXOV	21°32'40.0"N	105°14'29.0"E
SUBUP	21°23'02.0"N	105°49'01.0"E
SALOB	21°17'32.0"N	105°54'57.0"E
NB462	21°15'40.0"N	106°01'24.0"E
NB711 – BRG 109.13° INA LLZ/D9.53 INA DME	21°10'14.0"N	105°58'53.1"E
NB713 – BRG 109.13° INA LLZ/D4.51 INA DME	21°11'43.2"N	105°53'45.7"E
RW29R	21°13'00.28"N	105°49'19.32"E
INA GP/DME	21°13'06.8"N	105°49'09.9"E
INA LLZ	21°13'33.8"N	105°47'23.5"E

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 29L – ELEV 12.0 m**

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VVNB)  
ILS T RWY 29L**



CHANGE: NEW CHART.

OCA (H)	A	B	C	D								
STRAIGHT-IN APPROACH	88 (76)	91 (79)	94 (82)	97 (85)	GS	KMH	100	150	200	250	300	350
GP INOP	165 (152)				FAF-MAPT 8.8896 km (4.8NM)	MIN:S	5:33	3:33	2:40	2:08	1:47	1:31
CIRCLING	200 (187)	360 (347)	450 (437)	600 (587)	RATE OF DESCENT	M/S	1.45	2.18	2.91	3.64	4.37	5.09

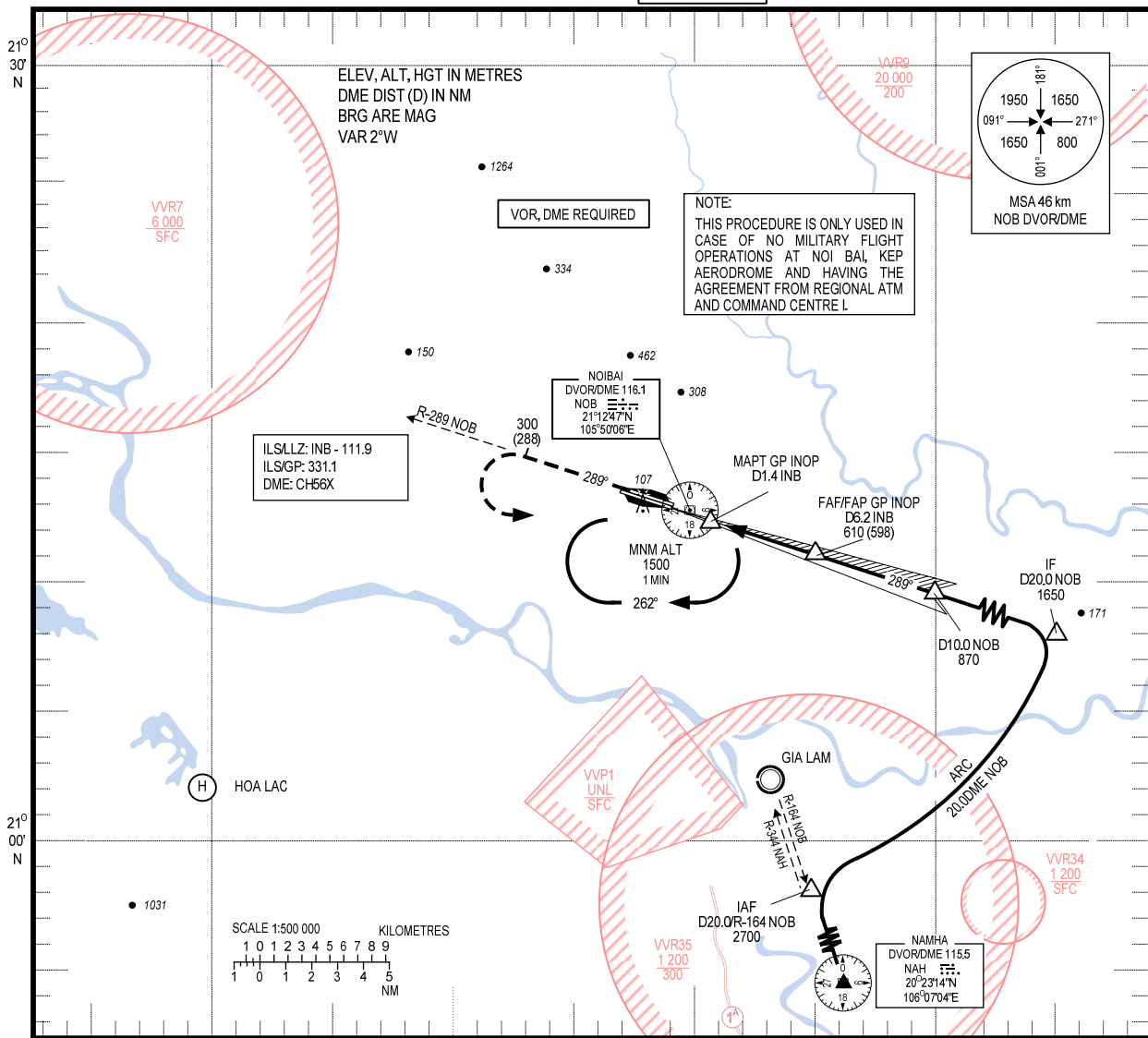
CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 29L – ELEV 12.0 m

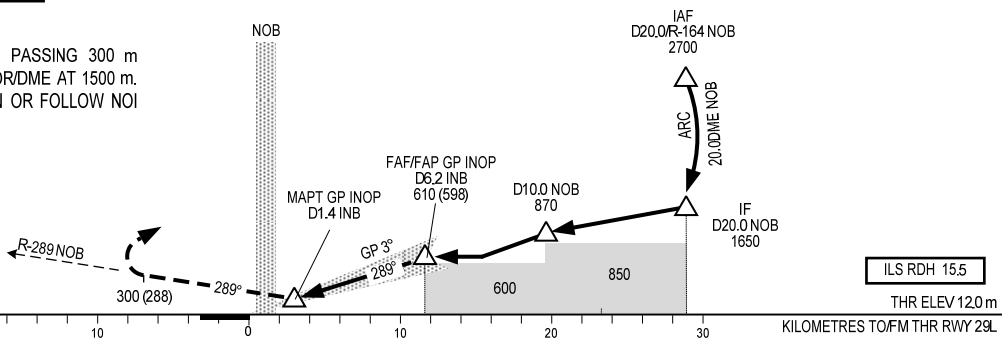
TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VNVB)  
ILS S RWY 29L**



TRANSITION LEVEL FL100

MISSED APPROACH:  
INTERCEPT R-289 NOB, PASSING 300 m  
TURN LEFT TO NOB DVOR/DME AT 1500 m.  
JOIN HOLDING PATTERN OR FOLLOW NOI  
BAI TWR INSTRUCTIONS.



CHANGE: NEW CHART.

OCA (H)	A	B	C	D	GS	km/h	100	150	200	250	300	350
STRAIGHT-IN APPROACH	88 (76)	91 (79)	94 (82)	97 (85)	FAF-MAPT 8,8896 km (4.8NM)	min:s	5:33	3:33	2:40	2:08	1:47	1:31
GP INOP	165 (152)				RATE OF DESCENT	m/s	1.45	2.18	2.91	3.64	4.37	5.09
CIRCLING	200 (187)	360 (347)	450 (437)	600 (587)								

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

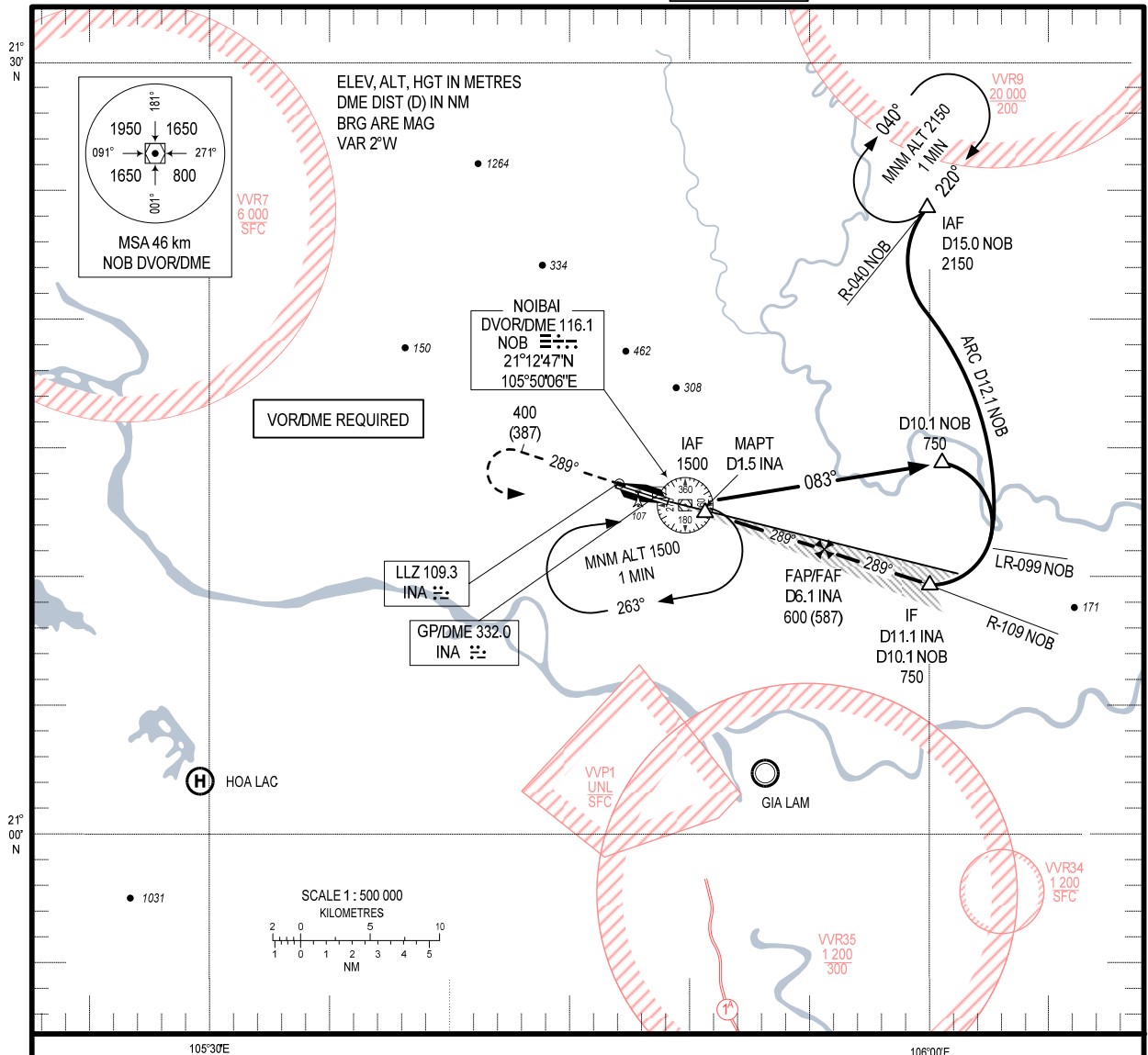


**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

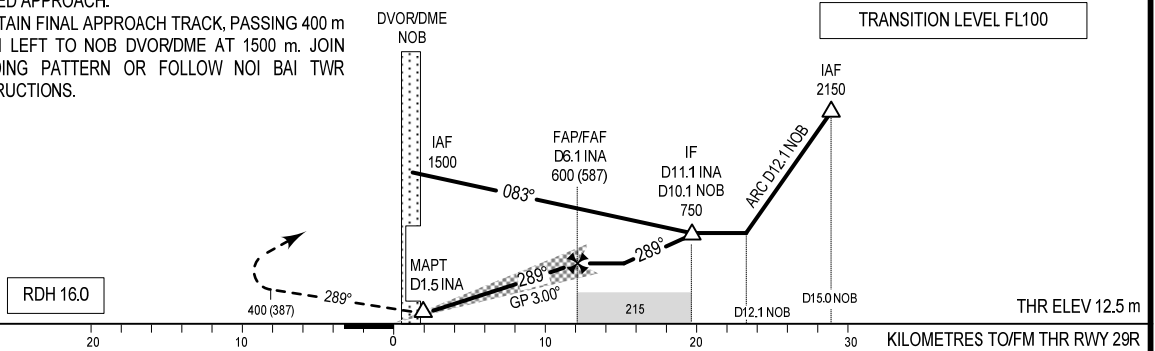
AERODROME ELEV 13 m  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 29R - ELEV 12.5 m

TMC: 125.1 PRI  
126.575 SRY  
ARR: 121.0 PRI  
120.075 SRY  
TWR: 118.4 PRI  
118.9 SRY

**HA NOI/NOI BAI INTL (VVNB)  
ILS U RWY 29R**



**MISSED APPROACH:**  
MAINTAIN FINAL APPROACH TRACK, PASSING 400 m  
TURN LEFT TO NOB DVOR/DME AT 1500 m. JOIN  
HOLDING PATTERN OR FOLLOW NOI BAI TWR  
INSTRUCTIONS.



OCA/H	A	B	C	D	
STRAIGHT-IN APPROACH	CAT I	82 (69)			
	GP INOP	150 (137)			
CIRCLING	200 (187)	360 (347)	450 (437)	600 (587)	

GS	km/h	150	200	250	300
FAP-MAPT 8.4 km	mins	3:21	2:31	2:01	1:41
RATE OF DESCENT (3.00°)	m/s	2.2	2.9	3.6	4.4

CIRCLING IS ONLY IN THE SOUTH OF RWY

CHANGE: NEW CHART.